Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 45 (7011) | 15 февраля 1937 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Воспитать достойную смену

Почти год прошел после X Всесоюзного с'езда ВЛКСМ. Еще задолго до с'езда товарищ Сталин поставил в качестве основной, решающей задачи коммунистическое воспитание молодежи. С'езд наметил практические пути перестройки всей работы ленинского комсомола. Он принял новую программу и устав комсомола — эти замечательные документы эпохи социализма.

Новый человек, со всеми чертами коммунистического общества, не может появиться неожиданно, не может вырасти сам, свалиться с неба. За воспитание смены, достойной великих задач и целей нашей родины, призван бороться ленинский комсомол. Коммунистическое воспитание молодежи и детей составляет существо и содержание всей его работы. У комсомола нет другой, более важной задачи, чем воспитание молодежи, овладение ею всеми отраслями науки и техники, овладение наукой из наук — марксизмом-ленинизмом.

Это понято теперь комсомольским активом. Центральный комитет ВЛКСМ упорно и настойчиво повертывает комсомольский аппарат к воспитательной, пропагандистской работе. Комсомол получил новую программу истории партии, готовится программа для политкружков, пишутся учебники, интенсивнее идет подготовка пропагандистов. Но при всем этом пропаганда, как основное средство коммунистического воспитания молодежи, еще далеко не заняла решающего места в работе комсомольских организаций. От признания правильности линии до ее осуществления, от признания важности задач пропаганды до кропотливой упорной работы в массах молодежи, оказывается, немалое расстояние.

Резолюций, постановлений, пламенных речей о воспитании молодежи, о пропаганде—в комсомоле немало. Многие активисты спешат уже сообщить о «сдвигах», о «повороте», о стопроцентном охвате комсомольцев политшколами. Иные комсомольские руководители, не отличающиеся особой скромностью, спешат рапортовать о выполнении решений X Всесоюзного с'езда ВЛКСМ. Нет ничего вреднее для комсомола зазнаться при первых, совсем еще незначительных, успехах. Нет ничего вреднее за общими цифрами и сводками об учебе не видеть существа дела, не замечать деталей, из которых складывается воспитательная работа.

Сводку, резолюцию написать легче всего, это дело нетрудное. Например, руководители белорусской организации считают, что по сельским районам политучебой охвачено 47 тысяч человек. Цифра внушительная. А попробуйте разобраться по существу, вникнуть в суть дела, и окажется, что из этих 47 тысяч почти половина комсомольцев занятий не посещает.

Спешит прислать сводку, рапортовать о выполнении решений X Всесоюзного с'езда ВЛКСМ Казахстанский крайком комсомола. Там уже аплодируют руководителям комсомола, называют политшколы, пионерские отряды именем секретаря крайкома Таштитова. А о чем, спрашивается, рапортовать, когда только в одной алмаатинской организации 4 тысячи комсомольцев вовсе не учатся, когда в большинстве политкружков за весь прошлый год провели три—четыре занятия, когда нет здесь никакой заботы о пропагандистах. Такие, с позволения сказать, комсомольцы, поощряющие беззастенчивую лесть и забывающие о скромности, ничего, кроме вреда, делу воспитания молодежи принести не могут.

Наконец, сколько раз писалось, говорилось об игнорировании идейно-воспитательной работы в горьковской комсомольской организации. Здесь ни один из ответственных комсомольских работников не занимается непосредственно пропагандой. Секретари обкома тт. Белобородов и Ловен, числящиеся лекторами комсомольского отделения высшей сельскохозяйственной школы, систематически срывают занятия или приходят на занятия неподготовленными. Не лучше положение и в Саратовской области. Там до последнего времени во главе комсомола стояли люди, которых на пушечный выстрел нельзя допускать к воспитательной работе.

К сожалению, многие партийные организации целиком передоверяют воспитание молодежи комсомольским работникам, часто не удосужившись проверить их. Иные уважаемые «партприкрепленные» чувствуют себя на положении «вольных художников» и сводят свою роль к торжественным речам, к восседанию в почетном президиуме, к похлопыванию по плечу молодых работников.

Воспитание молодежи — дело всей партии, дело сложное и ответственное. Советская молодежь в преобладающей массе своей не испытывала на себе всех ужасов капитализма. О прошлой жизни она судит лишь по книгам да по рассказам старых рабочих и крестьян. Не зная прошлого, не обладая опытом классовой борьбы, нашей молодежи трудно иногда оценить все величие побед социализма, величие Сталинской Конституции, закрепившей эти победы. Это, несомненно, усложняет воспитательную работу, требует более вдумчивого, серьезного подхода к отдельным слоям молодежи, к каждому молодому рабочему и крестьянину.

Воспитание молодежи — острейшая политическая задача. Комсомол призван готовить смену людей, до конца преданных своей родине, великой партии, воспитывать людей глубоко идейных, морально чистых, всесторонне развитых, мужественных и дерзающих. Надо формировать сознание и характер людей, начинающих жить в эпоху социализма, в период, когда успехи нашей родины возбуждают звериную ненависть многочисленных врагов, когда все враги — и фашисты, и троцкисты, и правые отщепенцы — все, кому новый общественный строй готовит могилу, об'единились в злобной ненависти к социализму. В этой обстановке все обостряющейся борьбы между социализмом и капитализмом и надвигающихся новых войн и революций воспитание подрастающего поколения—задача величайшей ответственности.

Это должны понять комсомольцы, комсомольские руководители, особенно коммунисты, работающие в комсомоле, и оценить все огромное доверие, которое оказывает им партия, поручая воспитание молодежи. Лучшие традиции большевизма должен воспринять комсомол и нести их в широкие массы молодежи. Революционная бдительность и железная дисциплина, самокритика и демократия, теснейшая связь с массами и умение вести массы за собой, — вот богатейшие средства борьбы и работы, которые партия пронесла сквозь огонь и бурю трех революций, которые она совершенствует в борьбе за бесклассовое социалистическое общество.

Советской молодежи есть у кого учиться расти и побеждать. Волнующие страницы истории партии Ленина—Сталина, нашего народа, героическая двадцатилетняя история великой родины социализма—Советского Союза—вот что вдохновляет, порождает энтузиазм и страстное желание жить и бороться. Учась у партии, неотступно следуя за ней, везде и всегда ставя интересы родины превыше всего, комсомол призван воспитать надежную, могучую смену, плоть от плоти великой матери — Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Ей, этой смене, славной советской молодежи, принадлежит великое будущее.

На фронтах в Испании

(По сообщениям ТАСС и собкоров «Правды» 14 февраля)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Правительственные войска успешно произвели разведку в секторе Абаналес в районе Гвадалахары. В результате перестрелки с частями мятежников, продолжавшейся около 19 часов, противнику был нанесен большой урон.

Атака мятежников в секторе Харамы отбита с большими для них потерями. Фашистские войска применяли ручные гранаты германского производства. Среди наступавших войск мятежников находились итальянские солдаты. Атака мятежников была поддержана авиацией. Последняя была настигнута правительственными истребителями. В результате воздушного боя сбиты 3 истребителя мятежников. Один из них упал, об'ятый пламенем, в расположении правительственных войск. Был подобран обуглившийся труп летчика-итальянца. Правительственные войска успешно отбили новые попытки мятежников прорвать линию обороны дороги Мадрид—Валенсия.

Мадридский корреспондент агентства Рейтер, посетивший Арганду (к юго-востоку от Мадрида) указывает, что дорога, связывающая Мадрид с Валенсией, попрежнему находится в руках правительственных войск. В результате энергичных контратак в секторе Харамы правительственные войска удержали все свои позиции.

В результате продвижения правительственных войск в Западном парке мятежники вынуждены отступить в направлении реки Мансанарес. Положение в секторе Университетского городка в настоящий момент весьма благоприятно для республиканцев. Мятежники занимают только три здания, не имеющих большого значения.

Два самолета мятежников пытались бомбардировать позиции правительственных войск в секторе Университетского городка. Однако правительственные разведывательные самолеты обратили самолеты мятежников в бегство.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

На астурийском фронте город Овиедо продолжает находиться под обстрелом правительственной артиллерии. Артиллерийским огнем разрушено много зданий, превращенных мятежниками в хорошо укрепленные позиции. Из города Леон на сторону правительственных войск перешла группа солдат мятежников.

На бискайском фронте в секторе Эльгета и Элоррио (юго-западнее Эйбара) продолжается перестрелка.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Эскадрилья правительственной авиации успешно бомбардировала позиции мятежников в районе Мотриля.

На фронте Кордовы правительственные войска развивают наступление на Алкала Реаль. Отмечено сосредоточение крупных сил мятежников в районе Монторо—Вилья дель Рио. Правительственные войска обходят Монторо с флангов.

В КОМИТЕТЕ ПО НЕВМЕШАТЕЛЬСТВУ

ЗЛОСТНЫЙ САБОТАЖ ИНТЕРВЕНТОВ

ЛОНДОН, 13 февраля. (ТАСС). Как сообщалось, на заседании подкомиссии международного комитета по невмешательству в дела Испании 10 февраля, по предложению лорда Плимута, было решено созвать 12 февраля «большую пятерку» (представители Англии, Франции, Германии, Италии и СССР), которая совместно с португальским послом в Англии Монтейро попыталась бы разрешить проблему контроля «португальских ворот». Поскольку на заседании подкомиссии 10 февраля Португалия отказалась допустить на свою сухопутную границу с Испанией контролеров комитета, необходимо было найти другую форму действенного контроля.

Среди членов комитета преобладало мнение, что легче всего вопрос мог бы быть разрешен путем распространения также на Португалию морского контроля, предусмотренного для Испании. Монтейро на заседании подкомиссии 10 февраля не возражал против намеченного на 12 февраля заседания и даже обязался к тому времени получить инструкции от своего правительства.

Однако, когда вчера в помещении английского министерства иностранных дел собрались представители «большой пятерки» вместе со своими экспертами, места, отведенные для португальских представителей, оказались не занятыми. Плимут сообщил собравшимся, что Монтейро на заседании не будет присутствовать. Он только-что получил из Лиссабона длинную телеграмму, расшифровка которой еще не закончена, но общий смысл которой сводится к тому, что Португалия отказывается от какого бы то ни было участия в переговорах, касающихся контроля «португальских ворот». Выразив по этому поводу благочестивое сожаление, Плимут прибавил, что он еще ведет какие-то переговоры с Монтейро, а пока предлагает вместо вопроса о Португалии обсудить один мелкий вопрос, касающийся об'ема прав агентов комитета. Германский и итальянский делегаты немедленно же поддержали председателя международного комитета.

В противоположность этому представитель СССР тов. Майский со всей решительностью заявил, что это заседание было созвано специально для решения вопроса о Португалии, вопроса, от которого зависит «быть или не быть» всему плану контроля, и что он поэтому должен категорически возражать против попытки подменить этот исключительно важный вопрос каким-то другим, имеющим совершенно второстепенное значение. Представитель Франции Корбен энергично поддержал тов. Майского и заявил, что комитет не может останавливать всей своей работы из-за отсутствия португальского представителя. Если его нет, то вопрос о контроле «португальских ворот» можно обсудить и без него.

Лорд Плимут стал усердно доказывать, что не надо «терять последнего шанса», что надо иметь терпение, что совершенно нецелесообразно обсуждать вопрос о Португалии в отсутствии Монтейро, ибо ведь «все зависит от португальского представителя». Тов. Майский ответил: «Не от португальского представителя, а от других членов комитета». Лорд Плимут поспешил согласиться, но продолжал настаивать на необходимости умеренности и осторожности. Тогда тов. Майский заявил, что тоже, «не желая терять последнего шанса», он предлагает сейчас разойтись, отложить заседание до 3 часов дня, дав португальскому представителю Монтейро возможность закончить расшифровку не в меру длинной телеграммы из Лиссабона, а Плимуту еще раз повидать Монтейро, и затем на экстренном заседании подкомиссии независимо от того, будет или не будет на нем присутствовать Монтейро, обсудить создавшееся положение и решить вопрос о контроле «португальских ворот».

Плимут, однако, не хотел на это согласиться, ссылаясь на свои еще незаконченные переговоры с португальским представителем. Представитель Франции Корбен задал тогда вопрос Плимуту, когда будут закончены эти переговоры и какой характер они носят? Судя по настоящему поведению португальского представителя, указал Корбен, нет никакой надежды притти к какому-либо соглашению. Необходимо поэтому во избежание новых проволочек поставить определенный краткий срок для завершения переговоров. Плимут обещал закончить переговоры не позже 15 февраля. Он, однако, вновь заявил, что возражает против немедленного закрытия настоящего заседания и перешел к обсуждению того мелкого вопроса, о котором речь шла выше. Тов. Майский еще раз и настойчиво подчеркнул, что при сложившейся обстановке обсуждение деталей плана контроля является совершенно излишней тратой времени. Так как даже и по тому мелкому вопросу, который Плимут поставил на обсуждение, не удалось достигнуть единогласия, то заседание было закрыто, при чем Плимут обещал вновь созвать заседание подкомиссии не позже 15 февраля.

Настоящие события окончательно подтверждают то, о чем можно было догадываться уже раньше. Между тремя фашистскими державами, участвующими в международном комитете, существует определенное распределение ролей. С конца января Германия и Италия стараются играть роль образумившихся, примирительно настроенных членов, но так как и сейчас обе страны остаются убежденными сторонницами тактики оттяжек и проволочек в деле контроля, то для организации обструкции в международном комитете они «наняли» своего «младшего брата» Португалию, до этого в течение почти 3 месяцев спокойно державшуюся в тени. Тем временем непрерывно подбрасывая генералу Франко оружие и войска, Германия и Италия рассчитывают привести дело к благоприятной для фашизма развязке на поле битвы. Таков план, согласованный между обеими державами во время недавней встречи Геринга с Муссолини.

М. Н. Зуев — орденоносец, мастер прокатного цеха Магнитогорского завода им. Сталина.
Фото М. Калашникова.

УСПЕХ СОВЕТСКИХ СПОРТСМЕНОВ В ПАРИЖЕ

СЕРАФИМ ЗНАМЕНСКИЙ — ПОБЕДИТЕЛЬ КРОССА «ЮМАНИТЕ»

Беседа по телефону Москва — Париж

Вчера днем в Париже состоялся традиционный кросс на приз газеты «Юманите». В кроссе участвовали советские спортсмены. По окончании соревнований корреспондент «Правды» вызвал по телефону руководителя советской спортивной делегации тов. Распевина, который сообщил следующее:

— Никогда еще кросс на приз газеты «Юманите» не привлекал такого внимания публики. Трибуны парка Ля Курнев, где проводился кросс, были переполнены. Собралось больше 60.000 зрителей. Среди них—в полном составе советская колония. Парк Ля Курнев был украшен флагами всех стран, приславших спортсменов. Было много приветственных лозунгов. Особенно выделялись среди них теплые приветствия советским и испанским спортсменам:

«Да здравствует СССР и ее прекрасная молодежь!»

«Победит республиканская Испания!»

Здесь же среди зрителей проводился сбор средств в пользу героической Испании, успешно распространялись значки с надписью на испанском языке: «Они не пройдут».

Советские спортсмены приехали на стадион около 12 час. дня, когда уже начались забеги юношей. В 2 часа 40 минут дня был дан старт женщинам, бежавшим на 2.200 метров. На старт вместе с лучшими французскими кроссменками вышли три советские физкультурницы: Зайцева, Соболева и Васильева.

Бег начали кучно. Но уже после первой тысячи метров стало очевидно, что победа достанется советским физкультурницам. Сначала они шли вместе, но потом Васильева начала отставать от Зайцевой и Соболевой.

Через 7 минут 35 секунд после старта Зайцева первой пересекла линию финиша. Еще через секунду финишировала Соболева, обогнавшая Васильеву на 25—30 метров. Васильева закончила бег третьей. Ее время — 7 мин. 57 сек. Только через 7,5 сек. после Васильевой закончила бег француженка Биролини.

Вскоре после этого к трибуне подошли мужчины — участники центрального забега. Колонну физкультурников возглавляли советские спортсмены. За ними шли бельгийцы, швейцарцы и последними — испанцы. Тысячи зрителей встретили их громкими приветственными возгласами.

Перед центральной трибуной участники кросса выстроились полукругом. Начался митинг. Его открыл секретарь об'единения рабочих спортивных союзов Франции Делон. С красочной речью выступил Марсель Кашен. Горячо приветствовал участников кросса Вайян Кутюрье. С большим под'емом зрители спели «Интернационал».

С волнением следили зрители за бегом мужчин на дистанцию в 9.200 метров. Эта дистанция разделена на четыре круга. Сразу же после первого круга Серафим и Георгий Знаменские начали отрываться от других участников забега. Так вдвоем они бежали впереди других почти до самого конца. Лишь за 100 метров до финиша Знаменские начали финишировать, и здесь сказалось очень небольшое преимущество Серафима.

Заслуженный мастер спорта Серафим Знаменский первым прибежал к финишу. 9.200 метров он пробежал за 27 мин. 44 сек. Георгий Знаменский отстал от брата на несколько метров. На третьем месте — также советский спортсмен Иванькович. Испанец Миро пришел четвертым. Пятое и шестое места заняли французские спортсмены.

В командном зачете спортсмены СССР, набравшие 34 очка, выиграли первое место. На втором месте — команда Испании, на третьем — команда Франции.

В последний час

БОИ ПОД МАДРИДОМ

МАДРИД, 14 февраля. (Спец. корр. «Правды»). Этой ночью мятежники предприняли первые атаки в районе Арганда. Дело дошло здесь до штыковых и рукопашных схваток. Республиканцы отбросили мятежников и удержали все свои позиции. Сегодня с утра бой продолжается, но с несколько меньшей силой. Наступательный порыв фашистов заметно ослабел. День проходит в грохоте артиллерийской и пулеметной стрельбы. Особенно свирепствует германская зенитная артиллерия. Стоит появиться на горизонте самолету, и в небе сразу возникает огромная черная, с огненными бликами, смертоносная туча огня.

Однако сами фашисты решили бомбардировать республиканские части с воздуха. В четырнадцать часов над районом Арганда появились шесть «Юнкерсов» в сопровождении тридцати шести истребителей. Мгновенно их встретили в воздухе сорок республиканских истребителей. Всего в бою участвовало одновременно восемьдесят два самолета! Войска обеих сражающихся сторон с волнением наблюдали за потрясающим зрелищем воздушного боя. Оглушительный гул восьми десятков моторов наполнял все кругом.

Три раза пробуют «Юнкерсы» сделать заход за линии республиканцев и сбросить там бомбы. И три раза вынуждены они бежать от республиканских истребителей. Так и пришлось «Юнкерсам» вернуться обратно домой, не сбросив бомбы.

Республиканские летчики блестяще отбили воздушных бандитов и на прощанье сбили один германский «Гейнкель».

Мих. Кольцов.

ГЕРМАНСКИЙ ЛИНКОР «ДЕЙЧЛАНД» В ГИБРАЛТАРЕ

БЕРЛИН, 14 февраля. (ТАСС). По сообщению германской печати, в Гибралтар прибыл германский линкор «Дейчланд». Это первое посещение после 1914 года Гибралтара германским военным кораблем.

ФАШИСТСКИЙ ТЕРРОР В МАЛАГЕ

ПАРИЖ, 13 февраля. (ТАСС). «Ажанс Эспань» сообщает из Гибралтара, что число арестованных мятежниками в Малаге республиканцев с момента захвата этого города достигло 9.500 человек.

АРЕСТ 16 КАПИТАЛИСТОВ В БИЛЬБАО

БИЛЬБАО, 13 февраля. (Спец. корр. ТАСС). В городе Бильбао полиция задержала 16 крупных капиталистов, пытавшихся бежать с территории республиканской Испании. При аресте у них было обнаружено золото на крупную сумму и драгоценности.

ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ МЯТЕЖНИКОВ НА ГРАНИЦЕ С ФРАНЦИЕЙ

ПАРИЖ, 13 февраля. (ТАСС). «Юманите» в телеграмме из Бильбао приводит данные о военных приготовлениях испанских мятежников под руководством германских техников. От Ируна вдоль франко-испанской границы строятся хорошо укрепленные траншеи.

АРЕСТ ФАШИСТСКОГО ШПИОНА В БАРСЕЛОНЕ

БАРСЕЛОНА, 13 февраля. (ТАСС). Барселонская полиция арестовала фашиста Мунос Хименес, который сносился с мятежниками по телеграфу при помощи аппарата Морзе.

ОБСТРЕЛ БАРСЕЛОНЫ

ПАРИЖ, 14 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Гавас из Барселоны, вчера вечером, около 21 ч. 45 м., военные корабли мятежников сделали несколько артиллерийских выстрелов по Барселонскому порту. Насчитывается несколько раненых.

ШТОРМ У СЕВЕРНЫХ БЕРЕГОВ ЯПОНИИ

ТОКИО, 14 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что вследствие сильного шторма у берегов префектуры Аомори 13 февраля в заливе Саме сели на мель товарные пароходы «Фуки-мару» и «Отару-мару». Последнему пароходу угрожает гибель. Пароход «Отару-мару» имеет команду в 34 человека и гружен 130 тоннами бензина.

МАРШАЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА тов. А. И. ЕГОРОВ ВЫЕХАЛ В КАУНАС

14 февраля начальник Генерального Штаба РККА маршал Советского Союза тов. А. И. Егоров по приглашению начальников штабов литовской, латвийской и эстонской армий выехал в Каунас, оттуда он выедет в Ригу и затем в Таллин.

С тов. Егоровым выехали комдив тов. Щеглов, полковник тов. Черных, майор тов. Калмыков и капитан тов. Пничевский.

На Белорусском вокзале маршала Советского Союза тов. А. И. Егорова провожали литовский посланник г-н Балтрушайтис, эстонский посланник г-н Траксмаа, поверенный в делах Латвии в СССР г-н Зеллис, начальник отдела внешних сношений Народного комиссариата обороны комкор тов. А. И. Геккер, комкор тов. Э. Ф. Аппога, зав. 1-ым Западным отделом НКИД тов. М. А. Карский, пом. зав. 1-ым Западным отделом НКИД тов. А. В. Фехнер, пом. начальника отдела внешних сношений Наркомата обороны комбриг тов. Мацейлик, эстонский военный атташе майор Синка, чины литовской, латвийской и эстонской миссий.

Одновременно в Каунас и Ригу выехали литовский военный атташе полковник Скучас и латвийский военный атташе полковник Лейньш. (ТАСС).

НЕФТЯНОЙ ФОНТАН НА ТЕРСКОМ ХРЕБТЕ

ГРОЗНЫЙ, 14 февраля. (ТАСС). На разведочном участке на горе Горской, расположенном в центральной части Терского хребта, из скважины № 8 ударил вчера мощный нефтяной фонтан. Дебит скважины при неполностью открытой задвижке достигает 480 тонн в сутки. Сейчас установилось нормальное фонтанирование.

На горе Горской пробурено 5 скважин. Все они оказались нефтеносными. Сейчас закладывается еще 6 новых скважин.

КОММУНИСТЫ И ГРУППЫ СОЧУВСТВУЮЩИХ

(ЗАВОД ИМ. КАРЛА ЛИБКНЕХТА, ДНЕПРОПЕТРОВСК)

На северной окраине Днепропетровска высится бесчисленное количество заводских труб. Некоторые из них—низкие железные, серые от многолетней пыли. Большинство же—высокие кирпичные, со свежей облицовкой. По трубам издалека можно узнать, что не так давно здесь был маленький заводик, а сейчас стоит металлургический гигант. На заводе им. Карла Либкнехта—новые мартены, великолепные трубные цехи и первоклассная колесопрокатка. Величественные прессы мощностью в 2—3—7 тысяч тонн каждые 56 секунд прессуют раскаленные болванки и прокатывают готовое массивное колесо.

Но, как и везде, самое замечательное на этом заводе — люди. За вторую пятилетку из самой рабочей гущи выросло здесь много героев труда. Вот сталевар Негреба. Еще несколько лет назад он знал один только маршрут: квартира — поезд — цех и обратно. Он не ходил на собрания, не читал даже газет. Теперь — Негреба первый сталевар, первый активист на заводе, сочувствующий. Появилось много новых имен, известных не только заводу, но и городу, всей области. Эти люди все свои силы отдают родине. Они тянутся к коммунистической партии, стремятся войти в ее семью, вступают в группу сочувствующих.

Как же встречают этих людей в заводском партийном комитете? Плохо, сухо, казенно! Заявления рабочих о приеме в группу сочувствующих партийный комитет теряет.

Цеховые парторги знают о сочувствующих очень мало. Как выполняют программу, как изучают устав партии, как посещают школу,—в заводском парткоме и это неизвестно. На заводе смотрят на сочувствующего, как на школьника, который должен высидеть свое время в приготовительном классе. Поэтому рабочего, пришедшего в группу, стараются напичкать всякими книжными формулами вместо того, чтобы учить его искусству большевистской борьбы на живых примерах, изо дня в день ковать в нем коммунистическое мировоззрение, прививать большевистские традиции. Поэтому и получается, что сочувствующие не дисциплинированы, а партком это очень мало беспокоит. В трубном цехе многие сочувствующие не ходят на занятия политшкол и на партийные собрания. Если бы партком собрал группу и на примере, скажем, сочувствующего диспетчера Чичковского показал, что значит партийная дисциплина, это больше способствовало бы воспитанию в людях большевистских качеств, чем книжная зубрежка.

На живых примерах, на собственном опыте должна воспитываться в человеке большевистская бдительность. Но и бдительности партком не учит сочувствующих.

Вообще надо сказать, что между коммунистами и сочувствующими завода нет повседневного общения. В механическом и трубном цехах многие коммунисты даже не знают сочувствующих. В паросиловом цехе четыре месяца подряд все партийные собрания были закрытые. Сочувствующих там за это время ни разу не собрали. Парторг их не информирует о том, чем живет партийная организация. Что же получается? В цехе кипит партийная жизнь, партийная организация решает много важных политических вопросов, а сочувствующие стоят в стороне.

Здесь не использован даже такой испытанный метод воспитания, как партийное поручение. В трубном цехе — 10 сочувствующих. Из них трое выполняют партийные задания: тов. Шакалов — член редколлегии стенной газеты и 2 сочувствующих ведут подписку на газеты. Остальные не имеют никаких поручений. В колесопрокатном цехе из 11 сочувствующих только 3 имеют задания. Такое же положение в других цехах. Партийный комитет и цеховые партийные организации не привлекают сочувствующих к активной работе по выполнению решений партии и правительства.

Между тем среди 226 сочувствующих завода есть немало товарищей, которые могли бы быть неплохими чтецами, агитаторами, организаторами социалистического соревнования. А ведь многие парторги часто жалуются, что у них нехватает людей, что некоторые коммунисты перегружены партийными заданиями.

Многие парторги завода склонны расценивать группы сочувствующих как временное звено партийной организации, возникшее в связи с закрытием приема в партию. Сейчас, когда открыт прием в ВКП(б), эти настроения сразу же сказались. В ноябре прошлого года на заводе, насчитывающем 15 тысяч рабочих, в группу сочувствующих было принято 9 человек, в декабре—3 человека, в январе—столько же. В 17 цехах, в том числе таких крупных, как мартеновский, колесопрокатный, трубный и проволочный, за 3 месяца не принято в ряды сочувствующих ни одного рабочего.

Здесь не поняли, что группа сочувствующих — это не временный, а постоянный институт. При его помощи партия привлекает к активной политической жизни лучших беспартийных рабочих, трудящихся, через которых она расширяет свое влияние в массах.

Д. ВАДИМОВ.

ДОКЛАДЫ ГРУППОВЫХ ПАРТОРГОВ НА ПЛЕНУМЕ РАЙКОМА

На состоявшемся недавно пленуме Сокольнического райкома ВКП(б) г. Москвы стояли отчеты групповых партийных организаторов завода № 37 тт. Вощенова и Климачева и тов. Артемовой с завода «Геофизика».

В прениях участвовали парторги групп крупных предприятий района. На пленуме выяснилось, что парткомы, как правило, не руководят партийными группами, не знают, чем и как они живут. Партком завода № 37 не созывал парторгов групп в течение 8 месяцев.

Отсутствие помощи привело к тому, что парторги недостаточно занимаются воспитанием коммунистов и сочувствующих.

В организационном строении партгрупп много неразберихи. На заводе «Геофизика» есть партгруппа из 5 человек, работающих в трех сменах. Коммунисты этой группы никогда не собираются. На фабрике «Буревестник» партком без ведома райкома распустил партийные группы.

Пленум принял предложение групповых партийных организаторов о созыве периодических совещаний и конференций групоргов для инструктирования и обмена опытом.

И. МАЙОРОВ.

РАЙКОМЫ ЗАПРЕЩАЮТ ПРИЕМ В ПАРТИЮ

ВИННИЦА, 14 февраля. **(Корр. «Правды»).** В некоторых районных партийных организациях Винницкой области решили вовсе не принимать в партию.

Крыжопольский райком КП(б)У присвоил себе право разрешать или не разрешать первичным организациям района прием новых членов. Так, райком запретил возобновление приема партийной организации колхоза «Нова громада».

В Винницкой области это не единичный случай. В районах Шепетовского округа насчитывается около 50 первичных партийных организаций, которым райкомы запретили прием новых членов.



Занятие кружка повышенного типа по истории ВКП(б) на первой московской государственной электростанции. Руководит кружком стахановец-электросварщик, пропагандист К. С. Николаев (стоит справа). Фото М. Калашникова.

Инструктор райкома, или агент по заготовкам

(По телефону от смоленского корреспондента «Правды»)

В Износковском районе, Западной области, много молодых первичных парторганизаций, созданных из коммунистов-одиночек. Организации эти нуждаются в помощи. Но райком помощи не оказывает. Инструкторский аппарат райкома занимается чем угодно, только не партийной работой. Румянцев Николай Иванович работает инструктором райкома всего лишь полгода. Все это время он по существу был далек от партийной работы. Летом секретарь райкома Сурнин послал тов. Румянцева в качестве уполномоченного по уборке урожая в Межетчинский сельсовет. После уборки тов. Румянцев был уполномоченным по хлебопоставкам и заготовкам картофеля в Лысковском и Шугайловском сельсоветах. Окончилась эта работа, райком посылает инструктора уполномоченным по обработке и заготовкам льна в Шугайловский и Шанско-Заводской сельсоветы.

По возвращении из района у Румянцева спрашивают не о том, как поставлена партийная работа, что делают первичные организации, а интересуются одним—на сколько процентов выполнены заготовки по тому сельсовету, где он был уполномоченным.

Вторым инструктором Износковского райкома работает тов. Блюденов Иван Титович. Коммунистов своего куста он знает. Но изучил их тов. Блюденов, еще будучи управделом райкома. Год работы инструктором в этом отношении ему мало что дал. За этот год тов. Блюденов тоже был главным образом уполномоченным по севу, по уборке, по распространению займа, по заготовкам льна.

Секретарь райкома, отправляя Блюденова на льнозаготовки, строго-настрого наказал:

— Пока не выполнишь плана — не возвращайся.

Через три недели тов. Блюденов вернулся. Секретарь райкома встретил его вопросом:

— Ну, как, выполнил?

Блюденов сообщил, что в одном колхозе осталось 45 центнеров льнотресты, которую колхозники еще перерабатывают. Тогда тов. Сурнин приказал:

— Седлай лошадь и поезжай обратно. Вернешься, когда будет сдан весь лен.

В деревне выросли сейчас прекрасные люди. Инструктор райкома тов. Румянцев говорит, что в его кусте имеется большой беспартийный актив. И все инструктора в один голос заявляют, что первичные парторганизации не умеют этот актив использовать. Если бы его организовать, то никакой уполномоченный не сможет сделать столько, сколько активисты. Но райком был занят только хозяйственными делами и на это толкал своих инструкторов.

К. ГРИГОРЬЕВ.

Износки.

НЕБРЕЖНОЕ ХРАНЕНИЕ ПАРТИЙНЫХ БИЛЕТОВ

ВОРОНЕЖ, 14 февраля. **(Корр. «Правды»).** В Воронежской области, по данным областного комитета ВКП(б), утерян и похищен 151 партийный документ нового образца. Но, как заявляют в обкоме, эти сведения далеко не полные. Уже один тот факт, что обком не имеет точных сведений о количестве утерянных партбилетов, свидетельствует о том, что в воронежской партийной организации нет настоящей борьбы с распущенностью, с небрежным отношением к партийным документам.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА И СВЕРДЛОВСКОГО ГОРКОМА В СВЯЗИ С ПЕРЕДОВОЙ «ПРАВДЫ» «ВНУТРИПАРТИЙНАЯ ДЕМОКРАТИЯ»

СВЕРДЛОВСК, 14 февраля. (Корр. «Правды»). Сегодня в «Уральском рабочем» опубликовано постановление бюро Свердловского областного комитета ВКП(б) и бюро Свердловского городского комитета ВКП(б) в связи с передовой «Правды» от 13 февраля — «Внутрипартийная демократия».

В постановлении говорится:

«В передовой статье от 13 февраля «Правда» пишет: «О какой самокритике может итти речь, например, в Свердловске, когда за критику на районном активе секретаря обкома тов. Кабакова был исключен из партии тов. Кравчук! Если бы даже Кравчук был неправ, а это далеко не так, то за слова — как мог Кабаков долго сидеть рядом с двурушником Головиным— никто не смеет лишать коммуниста партийного билета, а это сделал Октябрьский райком. Подхалимство пустило, видимо, в Свердловске глубокие корни».

Бюро областного комитета и бюро городского комитета считают эти указания «Правды» правильными. Исключение из партии тов. Кравчука без всесторонней проверки фактов, указанных в его выступлении, явилось актом зажима самокритики.

Исключение из партии тов. Кравчука и ряд фактов, вскрывающихся в ходе районных партийных конференций, говорит о безусловном наличии зажима самокритики, о фактах подхалимства в ряде звеньев свердловской партийной организации (районный комитет Уралмашзавода, Карагайский райком, партийные организации Облкоопинсоюза, Металлотреста и др.).

Бюро областного комитета и бюро городского комитета постановляют:

1. Отменить, как политически ошибочное и неправильное, решение бюро Октябрьского районного комитета и бюро городского комитета от 14 января об исключении тов. Кравчука из партии.

2. Поручить тов. Кузнецову доложить на районных городских партийных конференциях о передовой «Правды» и настоящем решении бюро областного комитета и бюро городского комитета.

3. Предложить партийным организациям области обсудить передовую «Правды» от 13 февраля и настоящее решение на первичных партийных организациях и извлечь все необходимые выводы и уроки из передовой «Правды» и развернуть большевистскую самокритику, невзирая на лица, беспощадно борясь против всякого проявления подхалимства и угодничества».

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О НАРКОММЕСТПРОМЕ РСФСР

Публикуемое постановление бюро *Свердловского обкома и бюро Свердловского горкома* ВКП(б) представляет большой интерес. В январе этого года Октябрьский райком в Свердловске исключил из партии тов. Кравчука с мотивировкой: «за троцкистскую контрреволюционную клевету». Ныне обком и горком признают, что эта мотивировка была нарочито ложной. Руководители *свердловской парторганизации ныне* признают, что они исключили из партии тов. Кравчука только за критику секретаря обкома, признают, что исключение это «явилось актом зажима самокритики», актом подхалимства Октябрьского райкома и Свердловского горкома перед тов. Кабаковым.

Значение дела тов. Кравчука, однако, не только в этом. Тов. Кравчук работает в Свердловске директором дефибрерного завода, входящего в систему Народного комиссариата местной промышленности РСФСР. *Сейчас же вслед за исключением Кравчука из партии летят из Свердловска в Москву, наркому местной промышленности тов. Жукову, две телеграммы* — одна за подписью заведующего промышленным отделом обкома тов. Яна, другая за подписью секретаря обкома партии тов. Кабакова. В этих телеграммах обком сообщает, что Кравчук *исключен из партии уже «за контрреволюционные действия»* и чуть ли не как вредитель. Обком предлагает Наркомату местной промышленности телеграфно (обязательно телеграфно!) снять Кравчука с работы и «рекомендует директором *Мезенцева»*.

И вот тут произошло самое удивительное. Нарком местной промышленности РСФСР тов Жуков, естественно, обязан был проверить правильность утверждений *Свердловского обкома. Но он* и не попытался это сделать, не попытался разузнать, действительно ли виновен директор завода Кравчук в приписываемых ему преступлениях. Нарком тов. Жуков, не имея решительно никаких доказательств какой бы то ни было вины тов. Кравчука, по телеграфу отдал приказ об освобождении от должности директора завода Кравчука и назначении на его место рекомендованного Свердловским обкомом Мезенцева.

Такой шаг наркома местной промышленности заслуживает самого резкого осуждения. Приказ, который издал тов. Жуков о снятии Кравчука, может быть об'яснен только желанием застраховаться, не ссориться со Свердловским обкомом, желанием снять с себя ответственность за кадры своих работников. Приказ тов. Жукова нельзя назвать иначе, как штамповкой чужих решений, притом в такой решающей области работы, как подбор и воспитание кадров. Разве могут питать уважение к своему наркому работники местной промышленности, если они, на опыте тов. Кравчука, убедились, как легко и беспечно их нарком разделывается с ними?

Дело тов. Кравчука наглядно показывает, что не исключены случаи, когда под флагом борьбы с троцкизмом подхалимы и зажимщики самокритики пытаются травить честных коммунистов за критику недостатков и ошибок той или иной организации, того или иного руководителя. Дело тов. Кравчука вместе с тем наглядно показывает, сколь недопустимо легковерное отношение, какое проявил тов. Жуков к облыжному зачислению его *работника в число врагов* народа.

В НОВОСИБИРСКЕ НЕ ЗАБОТЯТСЯ О ПРОПАГАНДЕ

НОВОСИБИРСК, 14 февраля. **(Корр. «Правды»).** Пропагандистов Новосибирска впервые собрали в горкоме, чтобы они полным голосом заговорили о крупнейших из'янах в руководстве пропагандой.

На *совещании выяснилось, в частности*, что в краевом центре совершенно неудовлетворительно изучают доклад товарища Сталина на Чрезвычайном VIII Всесоюзном С'езде Советов, а также Сталинскую Конституцию.

Горком все еще собирается проверить и утвердить кадры пропагандистов. В партийных организациях фабрики им. ЦК профсоюза швейников и «Сибметаллстроя» пропагандисты меняются чуть не каждый месяц: кружки то возникают, то распадаются.

Горком открыл годичную школу пропагандистов, но учащихся в ней мало. За четыре с лишним месяца слушатели прошли из истории партии только первую тему. За все время существования школы работники горкома не заглянули ни на одно занятие.

Сергей ИЛЬЮШИН

Главный конструктор завода им. Менжинского

СОВРЕМЕННЫЙ САМОЛЕТ

Скорость, дальность, грузопод'емность и высота — основные показатели развития современной авиации. Каждый конструктор, каждая фирма, каждая страна делают все, чтобы ее самолеты обладали этими четырьмя качествами в максимальной мере.

Естественно, что современные воздушные машины, являющиеся продуктом массового производства, должны также отличаться высокой надежностью, быть малотребовательными, простыми в управлении. Расширение границ применения авиации, необходимость совершать полеты в любую погоду и в любое время года, усиление средств противовоздушной обороны потребовали вооружения самолетов сложными аэронавигационными приборами и установками, позволяющими летать в тумане, облаках, за облаками, ночью, по радиомаяку.

Авиация развивается стремительными темпами. Воздушная армия всего мира непрерывно обновляет свой авиационный парк, ежегодно заменяет устаревшие типы новыми и новыми. Несколько лет назад скорость в 250 километров в час считалась вполне достаточной для истребительного самолета. Современные истребители почти во всех странах удвоили эту скорость.

Стремясь повысить скорость, конструктора отказались от бипланов и полуторапланов. Весь мир строит монопланы. В полете они испытывают меньшее сопротивление воздуха, чем какие-либо другие схемы самолетов. Почти на всех военных машинах ныне применяются убирающиеся шасси, что позволило увеличить скорость на несколько десятков километров в час. Крыло строится по особым, тщательно разработанным профилям, его стараются делать как можно тоньше, чтобы уменьшить сопротивление. Всем частям самолета придается обтекаемая форма. Пулеметные башни экранируются или строятся выдвижными. Моторы одеваются в специальные капоты. В общем делается все, чтобы сопротивление движению уменьшить до минимума.

Одновременно строители моторов ведут большую работу по увеличению мощности двигателей, снижению их веса, уменьшению размеров. В этом направлении конструктора добились больших успехов. Такие моторы, как советский «АМ-34-ФРН», французский «Гном-Рон К-14», английский «Роллс-Ройс-Мерлин», американский «Прат-Витней», позволили значительно увеличить скорости современной авиации.

Но что стоит скоростной самолет, если радиус его действия будет незначительным? Поэтому конструктора огромное внимание уделяют увеличению дальности полета без посадки. Здесь задача заключается прежде всего в придании самолету высоких аэродинамических качеств, что требует всемерного уменьшения вредных сопротивлений и увеличения так называемого удлинения крыла. Удлинением называется отношение длины крыла к его ширине. Чем больше это удлинение, тем выше аэродинамические качества крыла, а, следовательно, и дальность. Однако в то же время увеличение удлинения повышает вес конструкции крыла и потому уменьшает дальность полета. Авиационная наука пока еще не знает точного математического решения этого запутанного узла. В каждом отдельном случае конструктор должен опытом и чутьем найти наивыгоднейшее, оптимальное удлинение крыла.

Строя самолет большой дальности, конструктора стараются уменьшить полетный вес машины и в частности вес винто-моторной группы. Особое внимание уделяется мерам для уменьшения расхода топлива двигателем. В этом смысле большие перспективы открывает замена существующего бензинового мотора авиационным дизелем.

Почти все современные самолеты обладают значительным потолком, т. е. могут летать на большой высоте. Авиация постепенно уходит от земли. Это об'ясняется не только тем, что на большой высоте воздух более разрежен и оказывает меньшее сопротивление движению. Самолеты несутся ввысь для того, чтобы уйти от огня зенитной артиллерии. Чем выше летит аэроплан, тем меньше шансов его поражения с земли. Помимо того, на большой высоте он становится невидимым, менее слышимым с земли, а это облегчает задачу внезапного, а потому и решающего, воздушного нападения.

К чему же пришла сегодня авиация? Чего достигли современные самолеты? Главным наступательным средством военных воздушных сил являются бомбардировщики. Максимальные скорости современных бомбовозов достигают в опытных образцах 375—425 километров в час. Это — самолеты двухмоторные, способные поднять тонну бомб и лететь без посадки от 2 до 4 тысяч километров. Потолок этих машин составляет от 8 до 9½ тысяч метров.

Бомбардировщики сейчас летают со скоростью, нередко превышающей скорость истребителей. Получилось весьма пикантное положение: истребители, которые должны атаковать и истреблять бомбовозы, часто не могут их догнать.

Если проанализировать техническое развитие бомбардировщика и истребителя, то в прошлом соотношение скоростей между ними определялось как 2 : 3. Другими словами, если бомбардировщик летел со скоростью 200 километров в час, то истребитель летел со скоростью 300. Это преимущество позволяло истребителю вести серьезное единоборство с бомбовозом. Ныне положение резко изменилось. Скорость бомбардировщиков сильно возросла. Чтобы сохранить прежнее соотношение, истребители должны летать сейчас со скоростью в 600 километров. Между тем международный рекорд скорости сухопутного самолета на сегодня составляет пока всего 567 километров в час.

Где же выход? Никто не хочет покорно ждать воздушной атаки неприятеля. Ее нужно отражать не только с земли, но и с воздуха. Авиационные конструктора пытаются решить задачу двояко. Некоторые идут по прежнему пути — строят одноместный истребитель, снабжают его мощным мотором в 1.000 и больше лошадиных сил. Другие — создают двухмоторные многоместные истребители. Положение усложняется еще тем, что современный истребитель должен иметь пушки для борьбы с пушками бомбовозов. А пушки, их установки и боеприпасы сильно увеличивают нагрузку самолета, тем самым увеличивая его размеры и уменьшая скорость и маневренность.

Пока особо ярких результатов конструктора европейских и американских стран не добились. Новейшие одноместные истребители (фирмы «Моран» и фирмы «Хаукер») имеют скорость 450—475 километров в час. Превосходство над скоростью бомбардировщиков очень небольшое. Что же касается результатов работ по созданию двухмоторных истребителей, то пока они еще не ясны.

Ряд затруднений в некоторых вопросах современной авиации начинает порождать разговоры о пределах авиации. Это неправильная и вредная для дела постановка вопроса. Развитие авиации определяется состоянием авиационной науки, мощностью промышленной базы, опытом и дерзанием людей авиации. И как беспредельны возможности науки, как велики возможности человека, так беспредельны и возможности авиации. Опыт показывает, что, например, скорость истребителей ежегодно возрастает на 25 километров, а если взять развитие скоростей авиации в Советском Союзе, то мы увидим, что здесь движение еще быстрее. И нет никакого сомнения в том, что наши сегодняшние достижения мы превзойдем завтра так же, как мы превосходили их вчера.

Советская авиация двигается вперед гигантскими шагами. Это является результатом осуществления гениального плана индустриализации страны. Мы, авиационные конструктора, особенно ярко и осязательно чувствуем стремительный рост нашей авиационной технической базы и ее возможностей. Об этом достаточно красочно свидетельствуют прошлогодние большие перелеты, в частности полет Чкалова, Байдукова и Белякова. Это ярко показывают 14 международных рекордов, установленных в прошлом году советскими летчиками. Наши самолеты оказались самыми мощными и грузопод'емными в мире. Можно напомнить, что пилоты Нюхтиков и Липкин подняли на советской машине груз в 13 тонн — на три тонны больше того, что поднимал рекордный самолет за границей. Советские серийные самолеты летали выше всех серийных самолетов мира. Владимир Коккинаки, Юмашев, Алексеев подняли груз на такую высоту, которая и не снилась конструкторам серийных самолетов за границей.

Незачем перечислять другие летные данные советских самолетов, состоящих на вооружении Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Если придет время, эти качества испытают на себе наши будущие противники.

Несколько дней назад в «Правде» была помещена статья Героя Советского Союза тов. Чкалова *) о возможностях советской авиации. Автор статьи утверждал, что советские летчики могут в 1937 году забрать почти все мировые и международные авиационные рекорды. Высокое мастерство советских летчиков неоспоримо. Но есть ли необходимая материальная база для того, чтобы побить эти рекорды? Способны ли наши самолеты показать летные данные выше заграничных конструкций? Бесспорно!

Одним из наиболее трудных является мировой рекорд дальности полета. Он был установлен в 1933 году французскими летчиками Кодос и Росси, пролетевшими без посадки 9.104 километра. Нет никакого сомнения, что этот рекорд мы можем побить когда угодно. И не только на самолете «АНТ-25». У нас есть ряд самолетов, на которых можно пролететь без посадки значительно дальше, чем это требуется для побития мирового рекорда.

Не менее сложным является рекорд скорости полета на сухопутном самолете. Он был установлен в 1935 году американским пилотом Говардом Юзом, показавшим скорость в 567 километров в час на специальной рекордной машине. Мы можем побить и этот рекорд. Машина для такого полета имеется.

Наша страна в состоянии выставить ряд самолетов для того, чтобы побить рекорды скорости полета на дистанциях в 1.000 и 2.000 километров с грузом в полтонны, тонну и две тонны. Мы имеем машины, на которых можно побить рекорды скорости полетов и на больших дистанциях и с большим грузом.

Несомненно, в текущем году советские летчики на советских самолетах побьют ими же установленные в прошлом году рекорды высотных полетов с коммерческой нагрузкой. Можно утверждать, что все наши прошлогодние рекорды будут нами же значительно перекрыты. Мы можем также в этом году завоевать ряд скоростных и высотных рекордов на гидросамолете, в частности в полетах с грузом в тонну и две тонны.

В ознаменование 10-летия со дня перелета Чарльза Линдберга через Атлантический океан, в августе текущего года устраиваются международные скоростные воздушные гонки по маршруту Нью-Йорк—Париж. Мне неизвестно, будут ли советские летчики участвовать в этих гонках. Но мы имеем машины, которые позволили бы нам вступить в состязания с лучшими иностранными самолетами и оспаривать первое место на этих гонках.

Существующая материальная база нашей страны, опыт, накопленный советской авиацией и промышленностью, развитие советской авиационной науки, кадры конструкторов позволяют нам смело говорить о том, что советская авиация занимает головное место среди всей авиации мира.

Мы сейчас можем спроектировать и построить сухопутный самолет, скорость которого оставит далеко позади все мировые нормы. Мы можем построить гидроплан, скорость которого значительно превысит существующий мировой рекорд скорости (709 километров в час). Мы в состоянии сконструировать и реализовать проект самолета, способного подняться до высоты 17 километров — почти на два километра выше рекордного полета английского пилота Свайна. Мы можем построить самолет, дальность которого значительно превзойдет дальность «АНТ-25», или же самолет такой же дальности, но с значительно большей крейсерской скоростью.

*) «Правда» от 1 февраля 1937 г.

БУДНИ КОЛХОЗА

(От новосибирского корреспондента «Правды»)

В правлении колхоза горячие дни. На столах стопки документов—квитанций, ведомостей, расписок. Счетовод и ревизионная комиссия подсчитывают колхозные доходы.

Богат колхозный трудодень. Много у колхозников хлеба — они получают вчетверо больше пшеницы, чем в прошлом году.

Дома, в семейном кругу, в кооперативном магазине, в хате-лаборатории идут разговоры о новых покупках, о благоустройстве деревни, о культуре. Колхозники требуют карманные часы, патефоны (в артели уже имеется восемь патефонов), велосипеды, хорошие костюмы, пальто, хорошие кровати. Сельская кооперация еще никогда не знала такого спроса на товары. Как-то появились в магазине 15 велосипедов. Их мигом раскупили. Но общая жалоба: мало товаров в сельской лавке. Медленно еще поворачиваются кооператоры.

В минувшем году резко изменился облик колхозного поселка. Исчезли саманные хаты. В степи, где строительный лес расценивается на вес золота, колхозники построили много светлых деревянных домов с просторными крытыми дворами возле них.

...Рождается новый годовой план артели. Он обсуждается правлением, активом, колхозниками. Белоглазовские колхозы, ефремовцы вызвали рубцовских колхозников на соревнование.

Колхоз будет применять ефремовскую агротехнику: шахматный посев, яровизацию, мульчирование. С агротехникой, с приемами Ефремова колхозники знакомятся в хате-лаборатории.

Дуют в степи ветры-суховеи, губят посевы, уносят урожай. Колхоз возводит зеленую защиту. В прошлом году посадили 9 гектаров лесозащитных полос. Нынче посадят 15 гектаров, покупают саженцы.

Из всех других частей артельного плана особенно горячо обсуждают раздел «Овцеводческая ферма». Это большой источник колхозных доходов. В истекшем году артель продала колхозам 823 мериносовых овцы и барана. Сдала государству 115 с половиной центнеров прекрасной шерсти—вдвое больше плана. От продажи одной шерсти колхоз выручил 326 тысяч рублей. Сейчас на ферме—2.469 мериносовых овец и баранов. Скоро артель получит пять американских мериносов-производителей.

Артель решила покончить с ручной стрижкой овец. Куплена специальная машина. Колхозники собираются в хате-лаборатории, где артельный зоотехник Вовченко обучает их искусству «стричь овец электричеством».

...Ежедневно сельские почтальоны приносят в колхоз кипы газет и журналов. «Правду», «Социалистическое земледелие», «Пионерскую правду», «Крестьянскую газету», краевую и районную печать... Каждый двор выписывает в среднем четыре газеты и журнала.

В новом клубе недавно устраивали большой пушкинский вечер. Драмкружок готовит спектакль. Необычайно возрос спрос на художественную литературу. Книжками местный магазин не торгует. Узнали, что в магазине соседнего села есть произведения Пушкина. Пошла туда молодежь и закупила.

Председатель колхоза орденоносец Митусова сделала заказ на духовой оркестр для артели. Она говорит, что обязательно оборудует радиоузел, чтобы в каждом доме колхозника был радиоприемник.

...Вечер. Молодежь — ребята и девушки собрались на очередное занятие кружка Осоавиахима. Комсомолец Зубков говорит о свойствах различных газов, о том, как устраивать газоубежище, как дегазировать местность... Затем читают последние газетные сообщения о новых происках германских, испанских и итальянских фашистов, о поджигателях новой войны.

Улицы поселка, дома колхозников, школу-семилетку и артельные кошары заливает яркий электрический свет.

М. ДОМРАЧЕВ.

Колхоз «Сибмеринос», Рубцовского района.



Группа аспирантов, окончивших Центральный научно-исследовательский институт национальностей СССР. В первом ряду (слева направо): осетинка **Рахимат Кокаева**, калмык **Д. Джеигуров**, даргинец **Х. Магомедов** (Дагестан), уйгурка **А. Шалиева** (Казахстан). Во втором ряду: мордвин **В. Макаров**, карел **А. Беляков** и башкир **Ф. Тимергазин**. Фото Н. Кулешова.

РЕЗКО ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО КИРПИЧА

10 февраля Уполномоченным СНК Союза ССР тов. Чубарем было созвано совещание по вопросу об улучшении качества обожженного кирпича.

В совещании участвовали инженеры — технологи и строители, стахановцы-рабочие и мастера кирпичного производства, директора нескольких крупнейших московских кирпичных заводов, руководящие работники местной промышленности РСФСР, Украины, Белоруссии, научно-исследовательских институтов и лабораторий по стройматериалам, представители Моссовета, Леноблисполкома, Комиссии Советского Контроля, МГК ВКП(б).

Открывая совещание, тов. Чубарь отметил, что местная промышленность, а также НКПС и Всекопромсовет удовлетворительно справились с заданиями правительства по производству обожженного кирпича; планы в количественных показателях не только выполнены, но и несколько перевыполнены всеми ведомствами, кроме Главстройпрома НКТП. По сравнению с 1935 годом производство обожженного кирпича по СССР в целом возросло на 50,4 проц.; на 1937 год в народнохозяйственном плане предусмотрен рост продукции кирпичных заводов на 29,9 проц.

— Однако, — сказал далее тов. Чубарь, — эти количественные достижения не сопровождались повседневной борьбой за повышение качества кирпича.

По инициативе редакции газеты «Техника» в ноябре 1936 года — январе 1937 года была проведена дискуссия по вопросам качества кирпича. Эта дискуссия показала, что, несмотря на актуальность проблемы, Наркомместпромы республик и другие организации, ведающие производством кирпича, не изучили всех причин, ведущих к плохому качеству кирпича, и очень мало делают сейчас практически для того, чтобы наладить производство более доброкачественного кирпича в 1937 году. Особенно это характерно для руководства Наркомместпрома РСФСР, предприятия которого должны с 1937 году дать 27,3 проц. годового плана производства кирпича по СССР и которые в 1936 году выпускали значительно меньше кирпича первого сорта, чем заводы Украины. Производственный сезон на отдельных заводах уже начался (заводы Мосгорстромтреста, Мособлстромтреста и др.). Между тем качество кирпича не только не улучшилось, а наоборот — ухудшается; в декабре и январе такие заводы-гиганты, как Никольский (тов. Лейбович), Одинцовский (тов. Дроздов), Безкудниковский (тов. Новиков), Черемушкинский (тов. Лейман), **продолжают выпускать нестандартный кирпич**. Недоброкачественный кирпич дают и заводы: № 22 НКПС, Мособлстромсоюза, Мосгоржилсоюза.

Кирпичная промышленность становится промышленностью крупного производства (в текущем году будет произведено около 11 миллиардов штук кирпича), что требует значительного повышения уровня ее организации. На многих предприятиях кирпичной промышленности имеет попрежнему место плохая организация труда, вытекающая из расхлябанности, некультурности и недооценки значения всех технологических процессов производства. Стахановское движение даже на крупных кирпичных заводах не развито и не направлено на борьбу за качество продукции. Опыт Европы и Америки теперь уже многим известен, но нет еще настоящей работы по освоению новейшей техники, не поставлено еще изучение и обмен опытом лучших предприятий и стахановских бригад. Кое-кто пытается вообще опорочить оборудование наших предприятий и делает исключительно ставку на все заграничное оборудование, на строительство новых заводов, замазывая неотложную задачу полного, организованного использования наличного и внедряемого в существующие заводы оборудования.

В добыче глины господствует наибольшая кустарщина, а от уменья брать глину из карьеров и готовить ее в виде требуемой шихты зависит, в первую очередь, улучшение качества кирпича. Дискуссия выявила, что имеющееся оборудование используется технически неграмотно; во многих случаях сильны антимеханизаторские настроения. Выяснилось, что, например, на отдельных заводах очень нужны бегуны для размешивания глины. В прошлом году Наркомтяжпрому было предложено изготовить 15 таких машин. Однако потребители от заключения договоров отказались, в том числе Наркомместпром РСФСР — от 8, Наркомместпром УССР — от 3, Моссовет — от 2. Точно также ничего не вышло с двухвальными глиномялками. Производство 100 глиномялок сорвано Наркомместпромами РСФСР и УССР.

На основе широкого обмена мнениями Уполномоченный СНК СССР тов. Чубарь предложил Наркомместпромам РСФСР, УССР и БССР в 3-дневный срок сообщить СНК Союза о данных ими местам практических указаниях и инструкциях заводам по упорядочению технологических процессов производства кирпича, а также сообщить о принятых оперативных мерах по улучшению качества кирпича на заводах, выпускающих недоброкачественную продукцию.

Наркомместпрому РСФСР тов. Жукову предложено представить разработанные с привлечением компетентных специалистов предложения по технической реконструкции важнейших заводов (типы наиболее производительного как по подготовке сырья, так и по производству оборудования, сушилок и т. д.).

Принято решение о том, чтобы Наркомтяжпром совместно с Наркомместпромами рассмотрели существующие стандарты кирпича и свои предложения о необходимых изменениях их внесли на рассмотрение СНК. (ТАСС).

ЗАОЧНАЯ УЧЕБА КОЛХОЗНИКОВ

ГОРЬКИЙ, 14 февраля. (Корр. «Правды»). В Горьковской области организовано массовое заочное агротехническое обучение колхозников. В основу обучения положен опыт московской областной партийной организации.

45 тысяч колхозных парторгов, бригадиров, председателей колхозов и стахановцев-колхозников изучают книгу-лекцию Келлера «Что такое химия». Обком партии направил в колхозы тысячу походных химических лабораторий. Заочников консультируют 2 тысячи агрономов, врачей и преподавателей естествознания.

Обучение будет длиться полтора года. За это время курсанты проработают 15 книжек-лекций выдающихся академиков и профессоров—специалистов в области полеводства и животноводства. Каждая лекция издается тиражом в 50 тыс. экземпляров.

В областной и районные комитеты партии поступают тысячи писем с просьбой зачислить на заочные агротехнические курсы.

—o—

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЧЕРНОМОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ТБИЛИСИ, 14 февраля. (ТАСС). Строительство Черноморской железной дороги на участке Келасури—Сухуми идет успешно. Мимо живописного Синопского парка, по скованному бетоном берегу моря, уже пролегает трехкилометровый железнодорожный путь. Он прервался в том месте, где начинаются эстакады, проходящие над городом. Длина одной эстакады 223 метра, другой—320 метров. Железнодорожное полотно от моря пойдет по эстакадам, затем пройдет через километровый тоннель, строительство которого уже закончено.

Изящно оформленные эстакады опираются на мощные колонны диаметром в 1,2 метра. Свыше 10 тыс. кубометров бетонной и железо-бетонной кладки потребовали эти сооружения.

Сейчас продолжается строительство гражданских сооружений, укладка рельсов и оформление эстакад. Строится мост через реку Беслетку. В этом же году начнется постройка пассажирского вокзала. После окончания строительства моста из Келасури в Сухуми пойдет первый поезд.

—o—

К 750-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ШОТА РУСТАВЕЛИ

ЛЕНИНГРАД, 14 февраля. (ТАСС). В текущем году исполняется 750 лет со дня рождения великого грузинского поэта Шота Руставели.

К юбилею Ленинградский Институт востоковедения Академии наук СССР, где хранится описание рукописи его поэмы, готовит переводы на русский язык некоторых произведений, характеризующих эпоху поэта. Государственная Академия истории материальной культуры и Институт востоковедения организуют в залах Эрмитажа выставку, отображающую эпоху и среду, в которой жил и творил Шота Руставели. Готовится к изданию специальный том трудов академика Н. Я. Марра о творчестве поэта.

Ленинградский театр оперы и балета им. Кирова готовит специальный балетный спектакль на сюжет поэмы «Витязь в тигровой шкуре». Постановку консультирует академик И. А. Орбели.

—o—

ВСЕСОЮЗНАЯ ПУШКИНСКАЯ ВЫСТАВКА

Открытие Всесоюзной Пушкинской выставки состоится 16 февраля, в 16 часов 30 мин. Вход по пригласительным билетам.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Обезличка и безответственность

(Газета **«Большевик»**, Балашовского района, Саратовской области)

На страницах газеты «Большевик» регулярно печатаются об'явления, призывающие население выписывать «свою районную газету». Бойко составленная реклама не дает, однако, желанных результатов.

Вняв жалобам редакции, Балашовский райком ВКП(б) созвал большое совещание «по распространению районной газеты». Но и это не помогло.

Балашовцы читают «свою» районную газету неохотно. Почему?

Потому что «Большевик»—газета неинтересная и трусливая.

Райком партии натворил немало грубейших ошибок, долгое время администрировал. А газета заговорила об этом лишь после вмешательства Саратовского обкома, да и то вполголоса, робко, чтобы, чего доброго, районное начальство не обиделось.

Зато подлинные и мнимые добродетели районного руководства газета популяризировала и восхваляла весьма энергично. В период обмена партийных документов все заметки, статьи, очерки повествовали не столько о коммунистах района и их деятельности, сколько о первом секретаре райкома тов. Комаровском.

В своем подхалимском усердии редакция забывала даже, что газетный отчет должен быть грамотным, и печатала такие, например, бессвязные высказывания тов. Комаровского:

«...Вы все одинаковы, учитесь плохо, плохо работаете, плохо выполняете устав, — говорит секретарь райкома.— И если вы не исправите эти ошибки, то партия и после обмена отберет у вас партбилеты...»

«Раньше партия агитировала своих членов за учебу, за активную работу, а теперь нет этой надобности...»

К счастью для тов. Комаровского редакция публиковала не все его речи. Порой она лишь скупо отмечала выдающиеся даты его жизненного пути. Газетные страницы вещали:

«Тов. Комаровский указал...»

«Тов. Комаровский произнес яркую речь...»

«В блестящем, богато иллюстрированном фактами, почти трехчасовом докладе тов. Комаровский рассказал...»

«Тов. Комаровский предложил...»

Райком и его секретарь тоже не остались в долгу. Они отметили

«большую работу, проведенную районной газетой «Большевик» в связи с проверкой и обменом партийных документов».

А хвалить было не за что. Областной комитет партии дал балашовской районной газете далеко не лестную оценку. И поделом: ведь «Большевик» восхвалял негодный, порочный стиль работы тов. Комаровского и угоднически благословлял многочисленные необоснованные репрессии.

Круг авторов газеты очень ограничен. Ее страницы изобилуют опечатками и политическими ошибками. В декабре прошлого года газета информировала читателей о создании «нового» наркомата обороны. Из другого номера жители Балашова узнали, что Михаил Иванович Калинин... председатель Совнаркома. В резолюции июньского Пленума ЦК ВКП(б) газета допустила больше двадцати искажений. Газета вынуждена систематически печатать «поправки» по наиболее вопиющим ошибкам.

На страницы «Большевика» не раз просачивались обывательские рассуждения, антисоветские формулировки, клевета на честных коммунистов. Читатели помнят и такие факты, когда выдуманные наспех подписи придавали хорошим фотоснимкам буквально контрреволюционный смысл. Снимок слушательниц военной академии РККА выдавался за... испанских женщин на фронте — прямая фальсификация!

Цифры, фамилии, названия колхозов и местностей перевираются в газете непомерно часто. Обстановка в редакции благоприятствует халтурщикам и разгильдяям: очень уж часто меняются руководители «Большевика», постоянные и временные.

Из 306 номеров «Большевика», выпущенных в 1936 году, только 95 были подписаны ответственным редактором Стальским. Остальные подписывались то заместителем редактора Свирелевым, то «и. о. редактора» Цыплаковым, то «зам. редактора» Зиновьевым. Тот же Зиновьев (кстати сказать, на подписанные им номера падает большинство грубейших ошибок газеты) неоднократно подписывал газету как заместитель редактора и в нынешнем 1937 году.

Редакционные кадры газеты подбираются по меньшей мере неосмотрительно. Года два назад был принят в редакцию враг Марьясин, напечатавший две антисоветских статьи. Недавно редакции понадобился постоянный фотокорреспондент, и она принялась искать его... по об'явлению.

В подзаголовке газеты сказано, что это «орган Балашовского РК ВКП(б), рика, РСПС и горсовета». Но это только вывеска, форма. Правда, постановлений и извещений райкома в газете печатается немало. Но из этого вовсе не следует, что райком идейно руководит газетой, помогает ей. Когда случается выдающийся «ляпсус в печати» (выражение тов. Комаровского), райком ставит редакции на вид. До очередного «ляпсуса в печати» райком не тревожит редактора.

Иногда райком поручает газете «ежедневно освещать» или широко «популяризировать» какое-нибудь начинание. Но за соблюдением и этих указаний райком не следит. Они, как правило, редакцией игнорируются. Для примера сошлемся на напечатанное в газете «Большевик» постановление райкома от 16 ноября 1936 года. Оно обязывало редакцию ежедневно помещать сводки о ходе ремонта тракторов, но до сего дня мы в газете сводок не видим. Понимает ли райком, что это, помимо всего прочего, роняет в глазах читателей его авторитет?

Обезличка и безответственность — вот что характеризует газету «Большевик». Пора с этим кончать.

НОВЫЙ ЭЛЕВАТОР В ГОРЬКОМ

ГОРЬКИЙ, 14 февраля. **(Корр. «Правды»).** Над маленькими домишками бывшей Канавинской слободы возвышается сейчас грандиозное железо-бетонное здание необычайной формы. Это новый элеватор-гигант. Высота его—70 метров. Общая емкость элеватора — 4 миллиона пудов зерна.

Все основные работы по сооружению элеватора-гиганта закончены. Сейчас строится железо-бетонный 70-метровый причал у реки Оки, на берегу которой построен элеватор.

Разгрузка судов с зерном будет производиться пневматическим способом по трубам. Это позволит принимать с судов 2.400 тонн зерна в сутки. Кроме того, элеватор будет перерабатывать в сутки 150 вагонов зерна, подвозимого по железнодорожным путям. Механизация позволит разгрузить вагон в течение трех минут.

Гигант-элеватор спроектирован и построен советскими специалистами. Он будет оборудован механизмами и агрегатами советских заводов.

НА МАДРИДСКОМ ФРОНТЕ

◇ ◇ ◇

ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

◇ ◇ ◇

В начале февраля фашистские мятежники и интервенты после тщательной подготовки предприняли одну за другой две больших наступательных операции: на южном фронте — в секторе Малаги и на центральном фронте — к юго-востоку от Мадрида. В наступление были брошены все свободные наличные силы генерала Франко и интервентов. В обеих операциях участвовали итальянские и германские войска. Во всем многообразии применялись современная военная техника и военное искусство под руководством опытных военных профессионалов, направленных в войска мятежников из Берлина и Рима.

В результате всего этого операции как на юге, так и под Мадридом приняли очень напряженный характер.

Мадридский участок центрального фронта протяжением около 70 км был и остается важнейшим из всех участков огромного фронта гражданской войны в Испании, растянувшегося на 1.500 км. На этом участке действуют лучшие силы мятежников и интервентов, а равно и наиболее стойкие части республиканской армии.

Оценивая обстановку на мадридском участке, можно с уверенностью сказать, что, несмотря на бешеные атаки фашистов, положение республиканцев сейчас является вполне прочным.

Напомним, что уже в течение ноября—декабря 1936 года лучшие силы фашистских мятежников вели ожесточеннейшие лобовые атаки на Мадрид. Эти атаки разбились о стойкость защитников Мадрида. Отражение натиска фашистских мятежников было огромной победой республиканцев, создавшей тот моральный под'ем и веру в свои силы, без которых нельзя подготовить и организовать окончательный разгром фашистов.

Неудачи лобовых атак фашистов на Мадрид не могли не вызвать разочарования в фашистском лагере. Иностранные интервенты рекомендовали генералу Франко отказаться от дорогостоящей и бесплодной попытки взять Мадрид с северо-запада или с юго-востока. Генерал Франко последовал этим советам; как известно, в его штабе еще более усилилась роль иностранных генштабистов, и в первую очередь германского «посла» генерала Фаупеля.

Весь январь 1937 года характеризовался ожесточенными столкновениями полевого маневренного порядка. Районом боев в январе стал участок фронта к северо-западу от Мадрида — Махадаонда, Лас Росас, Аравака. Наиболее ожесточенные бои происходили с 3 по 12 января. Фашисты преследовали цель захватить дорогу, идущую от Мадрида на Эскориал, отрезать от Мадрида гвадаррамскую группу республиканцев и атаковать затем Мадрид с северо-запада. Однако и этот маневр не принес фашистам желаемого успеха.



Положение на фронте на 6, 7 и 10 февраля

Перешедшими 11 января в контрнаступление республиканскими войсками фашисты были не только задержаны, но и отброшены с большими потерями. Хотя республиканцам и не удалось очистить весь захваченный мятежниками район, фашисты были вынуждены отказаться от дальнейших наступательных попыток, не добившись никаких оперативно-стратегических преимуществ. Им понадобилось около месяца для приведения в порядок своих частей и подготовки нового наступления.

6 февраля фашистские мятежники начали новое наступление. План этого наступления фашистов коренным образом отличается от всех предыдущих планов. Действия были перенесены с северо-западного фронта на юго-восток от Мадрида. Мятежники стремились захватить дорогу, идущую от Мадрида на Валенсию, с тем, чтобы отрезать Мадрид от остальной республиканской территории и поставить его защитников в тяжелое положение в отношении питания, боеприпасов и резервов.

Именно эту цель выдвигали перед фашистскими мятежниками их иностранные покровители еще в октябре — ноябре прошлого года. Еще во второй половине января из сообщений перебежчиков и пленных стало известно, что мятежники стягивают в район Хетафе — Леганес резервы и части, снятые с северо-западного участка. Дожди и туманы в конце января и начале февраля благоприятствовали сосредоточению сил мятежников, потому что правительственная авиация не могла в должной мере вести разведку и атаковать сосредоточившиеся войска мятежников.

В конце января 1937 года мятежники начали подготовку плацдарма для намеченного крупного наступления на Валенсийскую дорогу. 24 января мятежники предприняли наступление небольшими частями на переправу через реку Харама у Аранхуэса. Это были, по всей вероятности, операции с чисто разведывательными целями. Республиканские части легко отбили наступление мятежников. Подобную же попытку мятежники повторили 27 января, уже несколько большими силами, но и на этот раз они были отброшены.

Республиканские войска, в свою очередь, предприняли в январе ряд частных операций к югу от Мадрида. В ночь с 18 на 19 января республиканцы блестящей ночной атакой захватили высоту Лос Анхелес, находящуюся в 4 километрах восточнее Хетафе, захватив в плен около батальона мятежников, в том числе и офицеров.

Высота Лос Анхелес представляет собою важный тактический пункт, господствующий над всей окружающей местностью. Не удивительно, что мятежники не могли примириться с ее потерей. 19 и 20 января крупные силы пехоты мятежников с артиллерией оттесняют с высоты Лос Анхелес республиканские части, не успевшие еще там закрепиться.

Республиканцы 1 февраля предприняли также частичное наступление на Толедо, придвинувшись вплотную к этому пункту с юга.

В начале февраля мятежники подвергли систематическому артиллерийскому обстрелу район Вальекас (15 — 20 км от Мадрида по Валенсийской дороге). 6 февраля мятежники крупными силами начали операцию против участка Валенсийской дороги в районе Арганда (29 км юго-восточнее Мадрида).

Первыми об'ектами атаки мятежников были два пункта — Сан Мартин де ла Вега и Сиемпосуэлос. Оба эти пункта были атакованы пехотой мятежников при поддержке большого количества артиллерии и не менее 30 танков. Республиканские части, не располагая здесь удобным естественным рубежом обороны, вынуждены были отойти на восточный берег реки Харама. По существу, этот отход не вносил в оперативную обстановку коренного изменения, так как республиканские части продолжали удерживать переправы на реке Харама.

В течение трех дней — 7, 8 и 9 февраля — республиканские части не давали ни одной части мятежников возможности переправиться через реку Харама. За это время на юго-восточный участок центрального фронта прибывали в возрастающем количестве крупные силы республиканцев для встречной операции по разгрому мятежников.

Несмотря на занятие мятежниками плацдарма на западном берегу реки Харама, общая оперативная обстановка для них чрезвычайно осложнилась. Их удар натолкнулся на мощную группировку республиканцев, перед которыми открывалась возможность не только задержать зарвавшегося врага, но и умелым маневром нанести ему решительное поражение. Операция, начатая мятежниками, превратилась в ожесточенное встречное сражение, которое с большим напряжением продолжается до настоящего времени.

Начиная с 10 февраля ход событий рисуется в следующем виде. Мятежникам удалось концентрированным ударом оттеснить республиканские части в направлении Арганда и форсировать реку Харама на узком фронте (не более 10 км). Но им не удалось продвинуться дальше высоты «640», расположенной в 6 км к юго-западу от Арганды. На этой высоте мятежники вели бой все последние 4 дня, сосредоточив в этом районе не менее 10 000 бойцов своих ударных войск мадридской дивизии ген. Оргаса. Эта дивизия в январе ожесточенно наступала на северо-западе от Мадрида в районе Махадаонда—Лас Росас. Обе столкнувшиеся стороны несли большие потери.

Республиканское командование, на случай возможных неожиданностей, располагало второй дорогой для связи Мадрида с Валенсией и для обеспечения сражавшихся на фронтах войск всем необходимым.

Положение на фронте на 10 и 13 февраля

Таким образом, даже некоторое продвижение мятежников в районе Валенсийской дороги не могло дать им решающего оперативного успеха.

Одновременно с развитием ожесточенного сражения в районе Арганда оживились действия республиканцев на всем мадридском фронте. 13 февраля республиканцы предприняли ряд успешных действий у Каза дель Кампо, у Карабанчель Бахо и на правом фланге в районе Лас Росас. Особенно удачными являлись операции левофланговых частей республиканских войск в районе Сиемпосуэлос—Аранжуэс. 12 февраля республиканцами был занят Сиемпосуэлос и продолжалось наступление на Вальдеморо, т. е. во фланг главным силам мятежников, наступавшим на Валенсийскую дорогу.

Под Мадридом, как видно из всех сообщений, создалась чрезвычайно сложная обстановка. Республиканские войска теперь стратегически находятся в гораздо более выгодном положении, чем силы мятежников. Однако исход сражения определится тем, насколько молодые испанские части смогут реализовать свое стратегическое преимущество и, действуя не только в центре, но и на флангах зарвавшихся мятежников, сумеют нанести им крепкий удар.

Следует иметь в виду, что боеспособность республиканских частей, созданных наспех, в ходе ожесточенной гражданской войны, слабо обеспеченных квалифицированным командным составом, весьма неоднородна. Некоторые республиканские полки уже стяжали себе славу стойких и доблестных частей. Но наряду с ними встречаются и слабо сколоченные, мало обстрелянные группы. В отношении маневренности качественное превосходство все еще на стороне мятежников, в рядах которых имеется немало военных профессионалов, не говоря уже о германских и итальянских военных специалистах, составляющих почти весь персонал авиационных, танковых, артиллерийских, пулеметных и прочих технических частей армии мятежников.

Однако эти преимущества войск мятежников не создают необходимых условий для победы. Подавляющее большинство испанского народа — на стороне республики. Бойцы и молодые командиры республиканской армии с каждым днем приобретают все большую боевую закалку и поднимают свою военную квалификацию.

Последние бои под Мадридом свидетельствуют о новой, более высокой, чем прежде, степени зрелости и подготовленности республиканской армии. Маневренность республиканских частей с каждым днем повышается.

Г. БЕРЕЗОВ

Народный судья

Еще свежи в памяти Владимира Сергеевича Гнатковского *невеселые воспоминания* о первом периоде его судебной деятельности. Это было три с лишним года назад. Ему, опытному политпросветработнику, неожиданно предложили выехать в Каховку. «Будешь там судьей», — с этим кратким напутствием тов. Гнатковский очутился в новом районе, на новой, дотоле совершенно незнакомой ему работе.

К молодому судье ежедневно приходили десятки людей со своими тяжбами. Тяжбы эти надо было справедливо и быстро разрешать, и тов. Гнатковский ночами просиживал над изучением законов. Посоветоваться, поучиться не у кого было, — какие же квалифицированные юристы в небольшом районном центре? Однако практика многому научила тов. Гнатковского: он стал чувствовать себя увереннее за судейским столом, он гораздо смелее, чем в первые дни, приступал к разбору самых сложных дел.

Через некоторое время судья получил из Одессы извещение о том, что он командируется на годичные юридические курсы. Год прошел, учеба завершена, и после недолгой работы в Одессе тов. Гнатковский снова попадает в районный центр, на этот раз в Березовку.

Казалось бы, все идет ладно. Судебные решения тов. Гнатковского сравнительно *редко отменяются областным судом*, — это лучше всего характеризует его работу. Дела в канцелярии суда не залеживаются. Много времени тов. Гнатковский посвящает приему посетителей, мирит их, дает им советы. Наконец, есть одно отрадное обстоятельство: в районе резко снизилось количество уголовных преступлений.

Судья с гордостью рассказывает об этом. И все же в голосе тов. Гнатковского не трудно уловить нотки горечи. Эта горечь вполне законна, и вызвана она тем, что судья чувствует себя среди других районных работников чем-то вроде пасынка.

Невеселое наследство получил тов. Гнатковский, приехав в Березовку. Его предшественник был снят с работы за пьянство. Судебный исполнитель сбежал, захватив с собой даже печать. Такой суд, естественно, авторитетом у населения не мог пользоваться. Сейчас, после полугодовой работы, положение изменилось к лучшему. Но старания судьи увенчались бы большим успехом, если бы ему помогали местные руководящие организации.

Возможностей для этого немало. Можно *было бы на первых порах привести в приличный* вид зал судебных заседаний, который сейчас, в зимний период, напоминает плохо оборудованный сарай. Можно было *бы хоть раз за шесть месяцев работы судьи* в Березовке заслушать его на бюро райкома. Наконец, почему бы в городе или в селах на собраниях трудящихся не поставить доклада народного судьи? Население района, которому по Сталинской Конституции предоставлено право выбирать народных судей, ближе познакомилось бы с тов. Гнатковским. Это тем более необходимо, что местная печать лишь изредка напоминает своим читателям о существовании суда.

Возможностей, повторяем, много, но ни райком партии, ни районный исполнительный комитет ничего не делают для того, чтобы укрепить авторитет суда, сделать его популярным.

В районе — 400 народных заседателей. Их своевременно вызывают в Березовку *для участия в судебных заседаниях*. В 10 часов утра — судья на месте. На месте, разумеется, и вызванные стороны. Нет только заседателей. Так бесплодно проходит *иногда время до позднего вечера*. Волнуется судья, нервничают граждане, оторванные на много часов от своих повседневных занятий.

А затем выясняется, что посланное народному заседателю приглашение затерялось в канцелярии предприятия или учреждения, где он работает. И такое безответственное отношение к выполнению важной государственной обязанности проходит безнаказанно.

Вот что тревожит, не может не тревожить народного судью тов. Гнатковского. Слишком ничтожен интерес местных руководителей к его деятельности. Не может он похвастать и помощью, которую ему обязан оказывать областной суд. В Одессе, где легко посоветоваться по телефону в случаях, когда возникают сомнения, тов. Гнатковского навещали инструктора суда. В Березовку же никто из областного суда не приезжает, хотя езды-то сюда всего $2\frac{1}{2}$ часа. А нужда в инструктаже очень велика, особенно при разборе гражданских дел, которые сейчас занимают в деятельности народного судьи центральное место.

И. ВЕРХОВЦЕВ.

Г. Березовка, Одесская область.

СТАРИКИ

(От специального корреспондента «Правды»)

На Ярославском автомобильном заводе долго *мучились с окраской* троллейбусов. Краска ложилась ровно и хорошо, но проходило некоторое время, и она начинала опадать. Совсем еще новая машина приобретала подержанный вид. Инженеры меняли рецептуру, придумывали всякие ухищрения. Это не помогало. И тогда на заводе вспомнили о «каретниках».

Когда-то ярославские мастера умели делать сверкающие лаком кареты. Падая на ухабах, трясясь по непроезжим дорогам, кареты долго не теряли своего свежего вида. Лак держался годами, не уменьшая блеска. На заводе, выпускающем троллейбусы, решили серьезно посоветоваться с мастерами-каретниками, перенявшими методы работы у отцов и дедов.

Отыскать каретников было не легким делом. Промысел этот исчез, люди разбрелись. Все же нашли одного мастера, служившего теперь сторожем. Он указал другого, другой—третьего. Группа стариков пришла на завод.

Троллейбусы, выпускаемые заводом, стали чище, наряднее, красивее. Краска держится прочно.

В том же Ярославле много лет ходил по учреждениям старик Барабанов. Одна неотступная идея волновала этого человека, прожившего долгую трудовую жизнь. Рыбак, прекрасно изучивший реки и озера родного края, он хорошо знал, что на дне Волги столетиями лежат дубовые стволы. Об ветви подводных деревьев часто рвались сети и невода. Время и вода придали дереву благородную окраску, прочность камня и много других драгоценных свойств. Из такого мореного дуба можно приготовить совершенно исключительную мебель, тончайшие деревянные изделия. Старик знал, что запасы древних стволов, лежащих на дне Волги, огромны. Он решил наладить новое, пускай небольшое, но важное производство. И он своего добился: в 1936 году добыча дуба со дна Волги превратилась в реальное дело.

Это лишь два примера из многих. В песне поется: «старикам везде у нас почет». Но что им почет! Они хотят внести и свою часть труда и инициативы в создание нового, счастливого мира. Они хотят *передать стране накопленный десятилетиями* трудовой опыт.

А. НЮРИН.

Ярославль.

10 ФИЛЬМОВ О СОВЕТСКОЙ УКРАИНЕ

ХАРЬКОВ, 14 февраля. (ТАСС). Украинская студия «Союзкинохроники» выпустит в текущем году 10 короткометражных фильмов о Советской Украине. В них будут показаны хозяйственное и культурное строительство республики, жизнь и работа ее знатных людей.

Специальный фильм будет посвящен столице Украины—Киеву. Отдельный фильм намечено посвятить знаменитой семье металлургов — Коробовых.

—о—

КОЛХОЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

КУЙБЫШЕВ, 14 февраля. (Корр. «Правды»). Многие колхозы Куйбышевской области строят собственные электростанции. В области уже имеется 30 колхозных электростанций и 58 электростанций при МТС и совхозах, общей мощностью около 2 тыс. киловатт. За последние два года в колхозных дворах установлено 7.200 электроточек. Отдельные колхозы (Кошкинского района, «Ударник»—Камешкирского района) *полностью электрифицированы*.

В этом году будут построены две межколхозные гидроэлектростанции — на реке Кинель, в Подбельском районе, и на реке Сок, в Елховском районе. Они дадут электроэнергию в 19 колхозов. Эти же станции будут использованы для орошения 1.100 гектаров колхозных полей. Проекты межколхозных электростанций уже готовы.

В этом году закончится строительство межколхозной гидроэлектростанции мощностью в 100 киловатт—в Богдашкинском районе. Эта станция обслужит 6 колхозов.

Колхозы с большой охотой вкладывают свои средства в постройку электростанций. Так, колхоз «Комбинат», Чембарского района, выделил для электрификации села 50 тыс. рублей, колхоз «Якстере тешге» — 55 тыс. рублей.

ШАХТНЫЙ РАДИОТЕЛЕФОН

ХАРЬКОВ, 14 февраля. (Корр. «Правды»). В радиолаборатории проектного управления треста «Шахтстрой» изготовлена первая промышленная установка для высокочастотной радиотелефонной диспетчерской связи в шахтах. Она сдается в эксплоатацию на шахте им. ОГПУ (Шахтинский район).

Установка состоит из двух центральных (одна резервная) и 8 периферийных аппаратов. Их назначение—поддерживать двустороннюю диспетчерскую связь в шахтах. При помощи этой установки диспетчер может из центрального пункта вызывать одновременно все периферийные пункты и вести с ними переговоры. Для оборудования радиотелефона не требуется специального кабеля, — используется силовая или осветительная сеть, которая имеется в шахтах.

—о—

ВЫСТАВКА СТАНКОВ, ИНСТРУМЕНТОВ И АБРАЗИВОВ

Главстанкоинструмент (Главное управление станкостроительной и абразивной промышленности) организует третью всесоюзную выставку станков, инструментов и абразивов (шлифовальные и точильные материалы). Задача выставки — дать возможность потребителям непосредственно ознакомиться с металлорежущими станками и инструментами, выпускаемыми советскими заводами, показать методы стахановской работы на станках, выявить качество продукции заводов и т. д. Демонстрировать предполагается, главным образом, станки новых конструкций, освоенных нашими заводами за последние годы.

Отбор экспонатов на выставку начался. Она откроется в демонстрационном зале Оргаметалла — треста по рационализации производства машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности.

(ТАСС).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

«Военная мысль»

Орган Народного комиссариата обороны СССР. Год издания первый, 1937 г. № 1, Военное издательство.

Современная военная техника внесла коренные изменения в организацию армии, тактику, оперативное искусство и стратегию. Военное дело превратилось в сложную науку и большое искусство. Высшее общевоенное и военно-инженерное образование, являвшееся ранее уделом незначительной прослойки военных специалистов, становится ныне обязательным для всего старшего и высшего начальствующего состава.

Особо высокие требования современная война пред'являет к высшему и старшему общевойсковому командиру. Это он — общевойсковой командир — обязан быстро и исчерпывающе оценить боевую обстановку, *решить тактическую или оперативную* задачу и принять решение, организовать войска для боя, эффективно использовать всю боевую технику, обеспечить бой *непрерывным руководством, связью* и материальными ресурсами. Современному общевойсковому командиру недостаточно иметь такие обычные качества боевого командира, как быстрая ориентировка, решительность и личная храбрость. Сверх того он обязан еще многое знать. Чтобы выиграть бой быстро и с наименьшими жертвами, современный общевойсковой командир должен быть человеком с широким военным образованием. Никакая школа и академия не даст готового во всех отношениях командира. Только многолетний опыт практической работы и непрерывное углубление своих теоретических военных знаний создают полноценного полководца.

Начальствующий состав Красной Армии упорно работает над повышением своей квалификации и знаний. Военная литература—*советская и переводная—поглощается* у нас с необычайной жадностью. Несколько журналов обслуживают кадры начальствующего состава Красной Армии. Но каждый из этих журналов рассчитан на определенную специальность или тот или иной род войск. Единственный общевойсковой журнал «Военный вестник» не охватывает всей суммы вопросов, интересующих командира. Он неплохо освещает вопросы тактики современного боя, удовлетворяя в основном запросы среднего командного состава. Старший и высший начальствующий состав и особенно общевойсковой командир не имели до сих пор обслуживающего их журнала.

Новый военно-научный журнал «Военная мысль», созданный по инициативе наркома обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилова, призван восполнить этот пробел. Он даст в руки высшего начальствующего состава и общевойскового командира печатный орган, обеспечивающий формирование и рост военно-научной мысли.

Журнал ставит своими задачами: разрабатывать основные проблемы военного дела в свете учения Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина; освещать вопросы стратегии и оперативного искусства, тактики и организации войск в соответствии с требованиями современной войны; помогать обмену опытом и показу лучших методов боевой подготовки войск; помогать изучению опыта прошлых войн, в особенности войны 1914—18 гг. и гражданской; содействовать критическому освоению опыта иностранных армий и зарубежной военно-научной мысли; давать критику и библиографию советской и иностранной литературы.

Посмотрим на опыте первого номера, как справилась редакция журнала «Военная мысль» с поставленными перед нею задачами.

Журнал открывается очень содержательной статьей Г. Иссерсона «Исторические корни новых форм боя», в которой автор рассматривает предпосылки перехода к новым формам глубокой тактики наступательного боя. Сущность этой тактики заключается в том, что от последовательного прогрызания оборонительной полосы противника *по частям*, армии переходят теперь к одновременному удару по всей тактической глубине расположения противника.

Глубокая тактика наступательного боя является новой формой боя, культивируемой в современных армиях. Она родилась в результате безуспешных попыток периода мировой войны 1914—1918 гг. прорывать укрепленные позиции противника фронтальными атаками.

Положение вещей изменилось лишь с появлением танков. Быстро проникая в глубину, танки лишали оборону возможности восстанавливаться. Однако оперативные возможности танков не были своевременно разгаданы консервативным генералитетом союзников. Танки были использованы *неумело, взаимодействие их с пехотой*, артиллерией и авиацией организовано не было. Головокружительные успехи танковых атак, быстро прорывавших неприступные ранее германские позиции, превращались в частные тактические успехи, развить которые в оперативные прорывы союзники не могли.

Анализируя характер линейного боя в свете развития его форм в мировую войну, Г. Иссерсон выдвигает предпосылки новых основ наступательного боя.

Танк — оружие прорыва. Масса танков атакует и рушит оборону. Но обороняющиеся вооружены мощной противотанковой артиллерией. Значит, танковую атаку надо подготовить и сопровождать гибким, подвижным артиллерийским огнем, истребляющим противотанковые орудия противника. В наступательном бою необходимо поражать всеми доступными средствами всю тактическую глубину обороны одновременно. Наступающий должен иметь наготове такой оперативный эшелон, который мог бы немедленно же после тактического прорыва обороны ворваться в ее глубину и довести дело до полного уничтожения противника. Прорываемый участок должен быть совершенно изолирован, чтобы резервы противника не смогли помочь атакуемому участку фронта. Эта задача падает на авиацию наступающего, которая атаками с воздуха преграждает путь резервам противника.

Статья К. Степного «Танки и оперативное искусство» дает очень интересный материал, освещающий историю появления и применения танков на полях империалистической войны 1914—1918 гг.

Недочетом статьи К. Степного является то, что он слишком обособил вопрос о значении танков. У читателя этой статьи может *остаться впечатление*, что танки — единственное оружие, решающее бой и операцию.

Статья Н. Джамбаева «Активное прикрытие в начальный период войны» помещена редакцией в порядке обсуждения. Автор анализирует прикрытие и вторжение армий противника в начальный период мировой войны 1914—1918 гг. и затем описывает современные взгляды по этим вопросам буржуазных военных писателей.

Чрезвычайно ценна и поучительна статья И. Парского «Эволюция применения артиллерии и методов стрельбы в мировой войне». Автор сумел преподнести эту *узкоспециальную артиллерийскую тему* в виде интересной статьи, легко усваиваемой и неспециалистом.

Не менее интересными, стоящими на высоком уровне, являются статьи П. Вечного «К вопросу боевой подготовки штабов дивизии и корпуса» и В. Глаголева «Техника в итало-абиссинской войне».

Заслуживает хорошего отзыва раздел «Критика и библиография», в котором даны рецензии на пять важных военных книг, *недавно вышедших в свет*.

Журнал имеет все данные, чтобы двигать вперед военную теорию и стать трибуной всех военно-научных сил Красной Армии.

Н. КУЙБЫШЕВ.

В НОВОМ ГОРОДЕ

(От магнитогорского корреспондента «Правды»)

10 марта 1929 года у горы Магнитной появилась первая группа строителей. Из Украины, Белоруссии, Башкирии и Казахстана *приезжали потом землекопы, грабари* и каменщики. Это были первые граждане не существовавшего еще города.

К сентябрю около горы Магнитной было 30 тысяч человек, в декабре — 60 тыс., в марте 1931 года—90 тысяч, а летом—160 тысяч. В Уральской степи возникал город...

С каждым годом меняется лицо города. В 1932 году в Магнитогорском комбинате было 36 тыс. строителей и 10.600 *эксплоатационников. В 1937 году—8.250 строителей* и 21,5 тыс. эксплоатационников!

В городе—люди самых разнообразных профессий и специальностей, начиная от *столяров, доменщиков, операторов и кончая* актерами, художниками, музыкантами. 6 января счетчики переписи учли свыше 750 учителей, 100 актеров, почти 800 медицинских работников, 60 кондукторов и 45 вожатых магнитогорского трамвая.

Школы — гордость «Магнитки». Их строят мастерски, с любовью. В городе теперь 45 школ.

За 1936 год в городе родилось свыше 7 тысяч ребят. Молодой город окружает своих юных граждан любовью и заботой. Специальное двухэтажное здание отведено под детскую поликлинику. Первую рентгеновскую установку отдали для лечения детей. Создан детский туберкулезный санаторий. В этом году будут строиться новые ясли, родильный дом и детская инфекционная больница. Совсем недавно Магнитогорск обогатился хорошо оборудованной *электро-свето-водолечебницей*.

Но что поистине поражает в этом чудесном советском городе, это необычайная тяга людей к книге, учебе, культуре. «Магнитка» учится. Учится жадно.

В городе—горнометаллургический институт, индустриальный, медицинский и педагогический техникумы, учительский институт, различные курсы по переподготовке и переквалификации людей. На одних только курсах мастеров социалистического *труда учится 1.900 рабочих*.

По самым скромным подсчетам, в Магнитогорске свыше 40 библиотек, насчитывающих больше полумиллиона книг.

В городе издаются 8 газет (одна из них, окружная, на казахском языке). Загляните в об'явления. Сегодня в драматическом театре — «Овечий источник» Лопе де Вега, завтра — «Враги» Горького; в театре рабочей молодежи — «Хорошая жизнь» Амаглобели, в кинотеатре «Магнит» — «Заключенные», в клубе Жилстроя — «Огни большого города» и т. д. В «Магнитке»—26 кино.

В этом году в Магнитогорске выстроен великолепный театр. Он мог бы украсить собой любой областной город. Театр отделан мрамором, украшен художественными барельефами и заслуженно является предметом гордости Магнитогорска.

Я. АДИЕВ.

Н. ФРЕНКЕЛЬ

Начальник строительства вторых путей железных дорог Дальнего Востока

ВТОРЫЕ ПУТИ

Сооружение вторых путей на дорогах Дальнего Востока является одним из самых больших об'ектов второй пятилетки и крупнейшим железнодорожным строительством в нашей стране со времени возникновения этого вида транспорта.

В 1937 году завершаются работы на последнем участке вторых путей—от Хабаровска до станции Ворошилов *(бывш. Никольск-Уссурийск)*, протяжением около 700 километров. Туда брошены основные силы строителей, закончивших укладку главных вторых путей от станции Карымская до Хабаровска на протяжении 2.200 километров.

На месте убогой одноколейной линии десятки тысяч строителей создавали надежную двухпутную магистраль, обладающую большой пропускной способностью. Этого настоятельно требовало растущее народное хозяйство Дальнего Востока, его новые заводы, порты, рудники. Этого требовали интересы обороны страны.

Вторые пути, строительство которых завершает Народный комиссариат внутренних дел, значительно помогут экономическому развитию и дальнейшему процветанию края.

Строители уже уложили 3.500 километров главных и станционных рельсовых путей. Осталось еще уложить около 600 километров путей на участке Хабаровск—Ворошилов.

Вторые пути от станции Карымская до Хабаровска (протяжением 2.200 километров) уже больше года эксплоатируются железными дорогами Востока. Ни на одном перегоне нет ни одного случая ограничения скорости движения поездов из-за неудовлетворительного *состояния полотна дороги*.

На участке Хабаровск—Ворошилов уложено несколько сот километров главного пути. Большая часть перегонов этого участка подготовлена к сдаче в эксплоатацию.

К 1 января 1937 года на всем протяжении вторых путей выполнено 63,5 миллиона кубометров земляных работ и 870 тыс. кубометров кладки искусственных сооружений.

Для сравнения стоит указать, что одной из самых больших железнодорожных строек дореволюционного времени была Средне-*Сибирская магистраль (протяжение ее*—около 1.900 километров), где пришлось произвести около 40 миллионов кубометров земляных работ. Эта магистраль была построена рекордными для того времени темпами — в 5 лет. Вторые пути — строительство по об'ему работ в $1\frac{1}{2}$ раза большее выполнено в труднейших условиях Дальнего Востока фактически за $3\frac{1}{2}$ года.

Чтобы завершить постройку вторых путей до станции Ворошилов, нам осталось выполнить 8,7 миллиона кубометров земляных работ (около 12 проц. общего об'ема) и 91,4 тыс. кубометров кладки искусственных сооружений (9,5 проц. *общего об'ема*).

На вторых путях построено несколько тысяч мостов и других искусственных сооружений, в том числе больших мостов длиной до 1.000 метров, являющихся одними из крупнейших в советском мостостроении. На подходах к мосту через Зею сооружена насыпь высотой в 22 метра (высота 5-этажного дома). Возвышающийся примерно на 30 метров над горизонтом воды семипролетный мост через реку Амазар был построен за $4\frac{1}{2}$ месяца. За время эксплоатации ни один мост не поколебал нашей уверенности в высоком качестве постройки.

Проведены огромные работы по техническому *вооружению дороги*. Уже выстроены и строятся многочисленные паровозные и вагонные депо, мастерские, вагоноремонтные пункты, машинно-путевые станции и другие сооружения. Построены тысячи жилых домов, столовых, бань, прачечных, *школ, клубов, больниц, амбулаторий*, детских садов и яслей. К 1 января 1937 года выстроено 1.126 тыс. кубометров различных каменных зданий и 1.716 тыс. кубометров деревянных домов. В этом году осталось построить еще 710 тыс. кубометров каменных и 1.025 тыс. кубометров деревянных зданий.



Двухпутный участок Дальневосточной железной дороги — «121 километр». Фото Белявского.

Закончено большинство капитальных работ по развитию, реконструкции и усилению водоснабжения, связи, сигнализации, централизации и блокировки.

Об'ем работ достаточно характеризует такая цифра: только за прошлый год для строительства было перевезено около миллиона вагонов разных грузов.

Особенность строительства вторых путей заключается не только в значительных его масштабах; главное — в особо трудных топографических, геологических и климатических условиях.

Трасса на значительном протяжении проходит по горной местности, пересекая хребты, *десятки больших рек и тысячи малых* водотоков. Особенно характерен западный участок — в Забайкалье, где рельсовые пути вьются вдоль горных рек по узким, высеченным в скалах полкам (полувыемкам). Железнодорожная линия там нередко пересекает *на протяжении одного перегона* в 9—10 километров свыше 20 водотоков.

Потребовалось возвести огромное количество различных искусственных сооружений, значительно укрепить земляное полотно и особенно насыпи, чтобы предохранить их от размыва реками в периоды паводков. Пришлось применять самые мощные способы укреплений, которых на дорогах Союза до этого времени не было.

Климат в районе строительства резко отличается от средней полосы СССР. Зима длится до 7 месяцев. Морозы на некоторых участках трассы превышают 50 градусов, а летом на всем протяжении дороги идут почти непрерывные дожди.

Продолжительность строительного сезона, когда работы можно вести в нормальных условиях (в талых грунтах, без подогрева раствора для кладки бетона и без тепляков), в средней полосе Союза составляет не менее 200 дней. В районе сооружения вторых путей строительный сезон не превышает 135—140 дней. Из них до 40 дней приходится на время сильных дождей. Таким образом, нормальный период строительных работ сводится приблизительно к 100 дням в году. Естественно, что удовлетвориться таким кратким сроком при выполнении столь большой задачи — невозможно. Поэтому строители, преодолевая исключительные зимние трудности, работали в течение *круглого года*.

Очень осложнила строительство вечная мерзлота, захватывающая большую половину всего района вторых путей. Теория *инженерных сооружений* на вечной мерзлоте пока недостаточно разработана. Изучение природы вечной мерзлоты еще не дало надежных методов борьбы с ее силами, разрушающими расположенные в этой зоне сооружения.

Западная Европа мало заинтересована в правильном разрешении вопросов строительства на вечной мерзлоте. Имеющийся опыт Америки крайне слабо освещен в технической литературе. Строители вторых путей Дальнего Востока самостоятельно искали и находили способы возведения инженерных сооружений на вечной мерзлоте. Все затруднения были преодолены. Этому очень способствовала созданная на строительстве мерзлотная станция.

Большой интерес представляют работы по водоснабжению на вторых путях. Раньше *на дорогах Дальнего Востока водоснабжение* было самым узким местом. Еще в 1932—33 гг. на многих станциях можно было видеть специальные «водяные» поезда. *Они доставляли воду для питания паровозов* в цистернах и водяных баках издалека. Многие крупные специалисты считали, что проблема водоснабжения на ряде станций Дальнего Востока неразрешима или, во всяком случае, связана с огромными трудностями.

На дорогах Советского Союза источниками водоснабжения обычно служат реки. На Дальнем Востоке реки, за исключением таких больших, как Амур, Шилка и т. п., зимой промерзают до дна. Замерзают и грунтовые воды.

Как нам удалось разрешить задачу водоснабжения? Строители отыскали, вблизи станций выходы глубинных вод, подымающихся на поверхность земли из-под слоя вечной мерзлоты. Эти источники оказались очень надежными, постоянными по количеству и качеству воды. Правда, расположение их не везде оказалось удачным. Для многих важнейших станций они были найдены на значительном расстоянии от пунктов *водоснабжения паровозов. Во многих* случаях потребовалось провести длинные водопроводы (свыше 10 километров), а чтобы вода в них не замерзала — устроить на их пути пункты подогрева.

Вторые пути, как известно, прокладывались в непосредственной близости к существовавшей однопутной линии. Строители должны были работать с исключительной *четкостью, чтобы не мешать нормальной* эксплоатации первого пути. Особенно трудно было на участках со скальными и мерзлыми грунтами, где велись взрывные работы. Благодаря дисциплине и бдительности строителей эта задача была также разрешена.

В этой связи нужно сказать о некоторых работах, еще не завершенных на участке Карымская — Хабаровск. Там существуют некоторые однопутные тоннели, построенные около 30 лет назад. Царские инженеры проектировали дорогу без какой бы то ни было перспективы, без взгляда в будущее. В то время край был еще плохо разведан, хотя люди знали, что там имеется золото и много полезных ископаемых. Но так как дорога строилась без учета будущих возможностей Дальнего Востока, то и тоннели *были построены только однопутные*. Теперь нашим строителям приходится исправлять эту ошибку и, не мешая движению по первому пути, довольно сложным способом прокладывать вторую колею. Это крайне трудоемкая, кропотливая работа, требующая особой бдительности, главным образом при взрывах скальных грунтов в тоннелях.

Наши инженеры стали на строительстве подлинными организаторами производства и труда, активными проводниками стахановского движения, отлично понимающими его колоссальное значение. Они тесно связаны с массой строителей. Это относится в первую очередь к главному инженеру строительства тов. А. К. Бакину, его ближайшим помощникам инженерам В. И. Батманову и Г. Д. Мариенгофу, замечательным молодым специалистам тт. Гильнеру, Барамидзе и многим другим. Тысячи строителей приобрели прекрасную квалификацию, стали десятниками, мастерами, производителями работ.

Строители не сомневаются, что к концу 1937 года сооружение вторых путей будет завершено до станции Ворошилов, и Транссибирская железнодорожная магистраль на *всем протяжении до Владивостока* станет двухпутной.

Молодой испанец—1937

(От специального корреспондента «Правды»)

«Сеньорито» — так называется в Испании щуплый, вытюженный, прилизанный суб'ект с тонким шнурком усов на верхней губе, развинченный и спесивый, на весь день прикованный к столику кафе, авторитетный знаток тавромахии (искусство боя быков) и сексуальных проблем, круглый невежда во всем остальном. Перевалочным пунктом его жизни были женитьба и получение казенного места. До этого его еще тревожили какие-то заботы и мысли о будущем. Свадьба и первая получка жалованья в министерстве решали все мировые проблемы. Жена берегла дома горшки и пеленки, а сеньорито обсуждал с приятелями стиль тореадоров и телосложение киноактрис.

Когда начались мятеж и гражданская война, тысячи сеньоритов пробрались из Мадрида через фронты и надели форму фашистской армии. Несколько сотен спряталось в посольствах. Остальные — тихонько саботируют в тыловых учреждениях. Улицами Мадрида и траншеями его обороны завладела другая молодежь. Она бедно одета и плохо выглядит, потому что очень плохо ест, она отказывает себе в очень многом — не только в лишнем куске хлеба и чашке кофе, но и в книге и даже иногда в политическом споре. Надо оценить силу выдержки и степень идейного подвига современного юноши антифашистской Испании, вспомнив, что коммунисты, республиканцы, анархисты и католики сражаются рядом под одним знаменем. Они откладывают свои разногласия до конца гражданской войны,—а ведь каждого сделали бойцом в этой войне его собственные идеи, собственные интересы. Студент философского факультета и пастух из гор говорят друг другу «ты», едят с одной ложки, а иногда вдвоем владеют одной винтовкой. Из этой винтовки оба они по очереди стреляют в общего врага, а враг стремится уничтожить их обоих — и философа, и пастуха.

В борьбе со страшным призраком фашистского рабства сближаются люди разных воспитаний и мироощущений, завязывается и крепнет боевая дружба. Молодые бойцы за демократическую Испанию еще не сговорились насчет Маркса и Бакунина. Но у них, например, нет разногласий в движении, которое здесь называется антитанкизмом: и анархисты и социалисты,—все сходятся на том, что гитлеровский танк надо бить с пятнадцати шагов, в мертвом секторе его обстрела, связкой гранат и метить надо в ходовые части. И—такова логика всякого боевого единства—оно идет вглубь; связывая тела, оно связывает и души.

Тяжелые, кровопролитные бои опять идут в центре Испании. Мировой фашизм хочет сомкнуть свое железное огненное кольцо и задушить республиканскую столицу вместе с войсками, обороняющими ее. Обливаясь кровью, отражая удары со всех сторон, расправляясь с фашистскими наемниками в своем тылу, народ сражается за свободу. В его авангарде борется испанская революционная молодежь.

Трагическая, неравная борьба! Пожалуй, нигде в мире, не считая нашей родины, на долю молодежи не выпадала более трудная, более потрясающая и более славная судьба: поколение 1937 года в Испании—это люди, принявшие на себя наступательный удар мирового фашизма, первые люди, встретившие фашистских поджигателей войны боем и контратакой. Молодой испанец-антифашист 1937 года—эта обаятельная фигура останется в истории революционной борьбы человечества.

МИХ. КОЛЬЦОВ.

Мадрид. Февраль.

Борьба против замаскированных фашистов

ВАЛЕНСИЯ, 13 февраля. (Спец. корр. ТАСС). В газетах опубликовано обращение министра внутренних дел социалиста Анхель Галарса ко всем политическим партиям и профессиональным организациям, в котором говорится, что после начала фашистского мятежа в эти организации просочились элементы, состоявшие ранее в правых организациях.

Министерство внутренних дел решило арестовать всех этих замаскированных фашистов и предать их суду. Министр внутренних дел требует, чтобы политические партии и профессиональные организации оказали ему необходимую поддержку в этом деле.

ПАРИЖ, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Гавас, Комитетом обороны Мадрида запрещены всякие радиопередачи, не имеющие характера художественных выступлений, либо профсоюзной пропаганды. Распоряжение вызвано тем обстоятельством, что, как установлено, целый ряд радиопередач оказался на самом деле организованным разведывательной службой мятежников.

ЗА ВСЕОБЩУЮ ВОИНСКУЮ ПОВИННОСТЬ ИСПАНСКОГО НАРОДА

МАДРИД, 14 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Коммунистическая партия Испании и федерация об'единенной социалистической молодежи (в которую вошли комсомол и союз социалистической молодежи) с большой энергией требуют введения всеобщей воинской повинности и всеобщей мобилизации боеспособного населения.

Мадридская организация об'единенной социалистической молодежи обратилась к генералу Миаха с заявлением, что все силы и кадры этой организации целиком поступают в распоряжение Комитета обороны Мадрида.

Если судить по мадридской печати, требование всеобщей мобилизации боеспособного населения единодушно разделяется всеми партиями и организациями антифашистского фронта — от левых республиканцев до анархо-синдикалистов.

ОБРАЩЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОМИТЕТА БОРЬБЫ ПРОТИВ ВОЙНЫ И ФАШИЗМА

ПАРИЖ, 13 февраля. (ТАСС). Международный комитет борьбы против войны и фашизма под председательством профессора Ланжевена принял текст обращения ко всем демократическим организациям. Обращение предлагает присоединиться к требованию испанских профессиональных союзов и социалистов относительно созыва международной конференции рабочих и антифашистских организаций для обсуждения мер, могущих воспрепятствовать дальнейшей фашистской интервенции в Испании.

В обращении говорится:

«Демократия больше не может ограничиться протестами против преступлений, гнусность которых вызывает ужас у каждого здравомыслящего человека. Демократия не должна более допускать вторжения в Испанию армий Гитлера и Муссолини!»

ВЫСТУПЛЕНИЯ ГЕРМАНСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ В ЗАЩИТУ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 14 февраля. (ТАСС). «Юманите» сообщает о выступлении германских трудящихся против интервенции в Испании. В Гамбурге Гестапо арестовала экипаж морского судна, отказавшийся отправиться в Испанию.

Прибывший в Роттердам (Голландия) экипаж германского парохода «Хенрика» забастовал, отказываясь продолжать перевозку оружия и снаряжения для армии генерала Франко. На электротехнических предприятиях Гарбе Ламейер в Аахене произведены аресты среди рабочих за сбор средств в фонд помощи республиканской Испании. 14 рабочих приговорены к тюремному заключению на срок от 4 до 6 лет. Главный обвиняемый приговорен к шести годам тюрьмы. После ареста установлен более строгий контроль за рабочими.

ЯПОНСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ШАНХАЙ, 13 февраля. (ТАСС). Из осведомленных кругов сообщают, что, по сведениям, полученным из Тяньцзина, японцы провоцируют новый инцидент в Северном Китае. Под предлогом того, что якобы части 29-й китайской армии перерезали провода полевого телефона японских войск около Тяньцзина, японцы пред'явили китайским властям следующие требования:

1. Передать в руки японцев лиц, ответственных за нарушение японской военной коммуникации. 2. Гарантировать неповторение таких случаев в дальнейшем. 3. В случае, если китайские власти окажутся не в состоянии обеспечить неприкосновенность военной связи японских войск, японские войска будут посланы во внутренние районы провинции Хэбэй «для защиты японских военных телефонных линий». 4. Японской армии должна быть выплачена компенсация за причиненные повреждения.

В ответственных кругах это выступление японцев рассматривают как «первую ласточку» новых японских провокаций в Северном Китае, имеющих целью оказать давление на решения предстоящего пленума центрального исполнительного комитета Гоминдана.

—o—

ПЕРЕД ПЛЕНУМОМ ЦИК ГОМИНДАНА

ШАНХАЙ, 13 февраля. (ТАСС). В Нанкин с'езжаются на третий пленум центрального исполнительного комитета Гоминдана, открывающийся 15 февраля, представители различных провинций Китая. Сегодня по пути в Нанкин прибыла в Шанхай гуандунская делегация во главе с Ю Хань-моу. По сообщению газеты «Шанхай ивнинг пост», Чан Кай-ши вылетит из Шанхая в Нанкин 15 февраля.

—o—

ПОЛОЖЕНИЕ В СУЙЮАНИ

БЕЙПИН, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению газеты «Шицзежибао», 11 февраля на сторону китайских войск провинции Суйюань перешло 500 солдат под командованием Чжан Ши-ина из отряда монголо-манчжурских войск Чжан Ван-цина. Глава провинции Суйюань Фу Цзо-и послал своих офицеров для того, чтобы реорганизовать перешедшие на сторону китайских войск части.

ПОЛИТИКА ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАЯСИ

ТОКИО, 13 февраля. (ТАСС). Совет министров 12 февраля утвердил проект речи Хаяси об общей внешней политике. Эта речь будет произнесена 15 февраля.

Ставя перед собой задачу во что бы то ни стало провести через парламентскую сессию бюджет, правительство Хаяси, судя по сообщениям газет, применяет политику «кнута и пряника» по отношению к политическим партиям. Так, по сообщению газеты «Хоци», кабинет дал знать политическим партиям, что он «ожидает, что они будут с ним сотрудничать, учитывая переживаемый чрезвычайный период». В случае же, если политические партии не окажутся на «высоте положения», кабинет не остановится перед роспуском нижней палаты.

Политические партии, как ожидают газеты, поддержат правительство Хаяси или займут позицию, направленную к тому, чтобы не осложнять отношений с кабинетом. Следует учесть также, что в партиях Минсейто и Сейюкай, особенно в последней, по мнению газет, имеются весьма сильные антиправительственные течения. Эти течения против воли руководства могут вызвать крупные осложнения на сессии.

ТОКИО, 13 февраля. (ТАСС). Газета «Ници-ници» сообщает, что военный министр Сугияма 12 февраля, после заседания совета министров, на котором утверждался бюджет, заявил, что армия желает, чтобы «все знали, что сокращение военного бюджета на 23 млн иен не является сокращением, а лишь перенесением этой суммы расходов на 1938—39 бюджетный год. Таким образом, армия фактически полностью выполнит в 1937—38 году программу, утвержденную правительством Хирота».

—o—

ПОЖАР В АНЬДУНСКОМ КИНОТЕАТРЕ

ТОКИО, 14 февраля. (ТАСС). Аньдунский корреспондент газеты «Асахи» сообщает, что в Аньдуне (Манчжурия) 13 февраля во время демонстрации кинокартины вспыхнул большой пожар в кинотеатре. Пожаром уничтожено полностью здание кинотеатра. Во время паники среди зрителей погибло свыше 300 человек, главным образом женщин и детей.

ЛОРД ПЛИМУТ ЗАСЕДАЕТ...



«...А воз и ныне там». Рисунок художников Кукрыниксы.

Программа английских вооружений

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 14 февраля. Проблемы обороны и вооружений все резче и определеннее выдвигаются из месяца в месяц на передний план во всей внутриполитической жизни Англии. Об'ясняется это отчасти тем, что правительственные круги желают во что бы то ни стало обеспечить себе в этом вопросе поддержку всех парламентских групп. Оппозиция этому не противодействует. Когда 11 февраля канцлер казначейства (министр финансов) Невиль Чемберлен внес в палату общин закон, предоставляющий правительству право выпустить военный заем на сумму в 400 млн фунтов стерлингов для финансирования пятилетней военной программы, то оппозиция лишь заявила одну претензию. Оппозиция требовала от правительства раз'яснения, на что именно предполагается израсходовать столь крупную сумму, которая доведет общие военные издержки Великобритании в предстоящие пять лет до 1.400 млн фунтов стерлингов.

16 февраля ожидаются большие прения в палате общин. К этому же времени должна выйти в свет «Белая книга» правительства, которая должна дать ответ на основной вопрос оппозиции. Предполагается, что «Белая книга» будет содержать некоторые данные о конкретном содержании пятилетней военной программы кабинета.

Уже сегодня, еще до выхода обещанной «Белой книги», в печать проник ряд сообщений о военной программе. В основу пятилетней программы положены четыре принципа: 1. Военно-морской флот должен быть крупнейшим, лучшим и наиболее совершенным в мире. 2. Воздушный флот должен быть равным по качеству и количеству воздушным силам любой державы. 3. Армия должна быть полностью реорганизована и не уступать по качеству своего вооружения и тактической подготовке другим армиям. Предполагается создать обученный резерв с тем, чтобы при первой необходимости Великобритания могла выставить в поле два с половиной миллиона бойцов (напомним, что в августе 1914 года Англия могла сразу выставить действительную силу в составе не больше 80 тысяч бойцов). 4. Должны быть созданы крупные мобилизационные запасы; промышленность должна быть подготовлена к переходу на обслуживание армии, флота и воздушных сил.

Таковы основные «принципы». Конкретно программа предусматривает усиление военно-морского флота в течение предстоящих пяти лет 150 новыми военными кораблями. Предполагается, что, начиная с этого года, ежегодно будет вступать в строй не менее 30 военных кораблей, в том числе броненосцы, крейсера, авианосцы, эсминцы, подводные лодки и т. д. В настоящее время строится или утверждено к постройке около ста военных кораблей. Одновременно с этим предусматривается увеличение личного состава флота.

Тот же принцип в отношении воздушного флота предусматривает вступление в строй уже в этом году 2 тыс. самолетов, а до 1941 года ежегодно — по 3 тысячи машин. Большинство самолетов — бомбардировщики разных типов. Кроме того, в настоящее время уже строится 40 новых аэродромов, главным образом на южном и восточном побережьях. Разрабатывается план постройки аэродромов и на северном побережье. Огромное внимание пятилетняя программа уделяет противовоздушной обороне. Явно учитывается громадная опасность, угрожающая британским островам со стороны континентальной авиации (сиречь германской). Во всех крупных центрах Англии будут размещены части противовоздушной обороны. По словам газет, «тысячи зенитных пушек, прожекторов, звукоуловителей заказаны для вооружения этих формируемых частей». Кроме того, две территориальные дивизии целиком реорганизуются в дивизии противовоздушной обороны и будут расположены на южном и восточном побережьях, а также в Мидлэнде. Самолетостроение увеличено в четыре раза за последние два года.

Что касается армии, то прежде всего предполагается реорганизовать все пехотные бригады (в Англии пехотная бригада равняется пехотному полку). Эти бригады до сих пор состояли из четырех стрелковых батальонов. По плану предполагается четвертый батальон превратить в моторизованную «летучую колонну», вооруженную преимущественно пулеметами, автоматическими винтовками и артиллерией. Остальные три стрелковых батальона образуют основную бригаду и получат на вооружение удвоенное количество пулеметов, танковые и моторизованные части. Затем предположено сформирование новых танковых батальонов, моторизация кавалерии и механизация всех инженерных войск. Но самое важное заключается в том, что правительство сейчас подготовляет закон об усилении вербовки в армию рекрутов. До сих пор вербовка производилась на основе полной и абсолютной добровольности. Закон, который будет называться «Закон о национальной службе», должен дать правительству возможность усилить приток рекрутов в армию. Прежде всего это коснется безработных. Закон предусматривает создание особых лагерей военной подготовки для безработных; кроме того, организуются еженедельные военные занятия для запасных старше 30 лет.

О мобилизационных запасах и о подготовке промышленности к переходу на оборонную работу печать сообщает меньше всего. Известны, например, только следующие детали. Правительством размещены уже заказы на производство 4 миллионов винтовок, часть из которых с телескопическим прицелом, 10 тысяч пулеметов и т. д. Кроме того, уже сейчас ежемесячно промышленность выпускает 250 тысяч газовых масок. По заявлению министра по координации обороны, в настоящее время около тысячи промышленных предприятий уже готовы в 24 часа перейти на производство снарядов.

Военные расходы по бюджету достигают уже сейчас около 200 млн фунтов в год, а в течение ближайшего пятилетия будут ежегодно, очевидно, превышать эту сумму. При этом не принимаются во внимание военные расходы доминионов. Печать также не приводит никаких данных о военных приготовлениях Великобритании в ее колониях. В целом, однако, нетрудно видеть, что Великобритания по-настоящему взялась за подготовку к войне.

И. ЕРМАШЕВ.

НЕДОБОР ПРИЗЫВНИКОВ В ГЕРМАНИИ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 14 февраля. Фашистская печать публикует характерные данные о численности кадров, которые смогут быть призваны в германскую армию в ближайшие 10—15 лет. При подсчетах призывных контингентов печать использует статистику рождаемости и смертности, исходя из 20-летнего возраста призываемых. По имеющимся данным, в Германии подлежит ежегодному призыву в армию не менее 400—420 тысяч молодых людей.

До 1934 года призывные контингенты, состоявшие из молодежи, родившейся до 1914 года, значительно превышали эту норму. С 1935 года начинает сказываться падение рождаемости во время мировой войны и в послевоенные годы. Количество молодежи призывных возрастов резко падает: с 530 тысяч человек в 1930 г. до 263 тыс. в 1937 г. Некоторое увеличение призывных контингентов приходится на 1940—1945 гг. Во все последующие годы численность их снова падает; сказывается снижение рождаемости в связи с ухудшением положения трудящихся в Германии в результате капиталистической рационализации, мирового кризиса и т. п. Данные доведены до 1953 года, т. е. учитывают молодежь, родившуюся до 1934 года. Количество призывников, годных к военной службе, составит тогда 288 тысяч человек.

В связи с опубликованием этих данных в фашистской печати обращает на себя внимание статья д-ра Пауля Шварца, появившаяся в последнем номере военного журнала «Дейче вер». В этой статье автор приходит к выводу, что в будущей войне численность германской армии, как и во время мировой войны, достигнет не менее 12 миллионов человек. Число убитых в будущей войне будет очень велико. Во время мировой войны Германия потеряла убитыми 2 миллиона человек. Автор рекомендует вовлечь в промышленность, транспорт и т. п. миллионы женщин для возмещения кадров, призванных в армию.

А. Климов.

—o—

ОТКРЫТИЕ НОВОЙ ЗЕМЛИ В АНТАРКТИКЕ

По сообщению агентства Рейтер из Осло, получены сведения от норвежского полярного исследователя Ларса Христенсена об открытии новой земли в Антарктике.

Норвежский летчик Видеро, работающий вместе с Христенсеном в Антарктике, открыл неизвестную до сих пор горную цепь между 35-м и 40-м градусом восточной долготы. Высочайший пик этой цепи достигает высоты приблизительно 1.500 метров. С самолета был сброшен норвежский флаг в пункт, находящийся в 38 градусах восточной долготы и 69,30 градуса южной широты.

(ТАСС).

ФАШИСТСКАЯ КЛЕВЕТА ПРОТИВ ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 13 февраля. (ТАСС). Чехословацкая печать отмечает, что кампания против Чехословакии находит выражение в античехословацких выпадах германской, польской, австрийской, венгерской печати и во вчерашней статье лорда Ротермира в фашиствующей лондонской газете «Дейли мейль». Чехословацкие газеты, решительно отклоняя эту кампанию травли, сохраняют сдержанность и твердость.

Газеты указывают, что разгул античехословацкой кампании в данный момент—не случайное явление. По достоверным сообщениям из Лондона, германский посол в Англии Риббентроп в своих переговорах с лордом Галифаксом говорил о возражениях правительства Германии против чехословацко-советского и франко-советского договоров о взаимной помощи, одновременно заострив вопрос о положении судетских немцев в Чехословакии.

—o—

ВАРШАВСКИЕ ПОДГОЛОСКИ

ВАРШАВА, 13 февраля. (ТАСС). Книга чехословацкого посланника в Бухаресте Шеба «Россия и Малая Антанта в мировой политике» используется в Польше как повод к усилению кампании против Чехословакии. В античехословацкую кампанию включается сегодня и центральный орган польской социалистической партии «Роботник».

Польский официоз «Газета польска» печатает передовую статью, направленную против Чехословакии. Большинство газет дает враждебную Чехословакии подборку откликов иностранной печати на книгу Шеба. «Илюстрованы курьер цодзенны» помещает эти отклики под заголовком: «Чехословакия—тюрьма народов и угроза миру в Европе»

Иностранная хроника

✱ Польские власти закрыли варшавское отделение «Комитета защиты мира». Одновременно с этим в Львове закрыто местное отделение общества «Лиги защиты прав человека и гражданина».

✱ В связи с эпидемией сыпного тифа в Бессарабии (Румыния) установлена карантинная зона. Сыпной тиф свирепствует в Кишиневском, Оргеевском, Тигинском и Белецком уездах.

✱ По подсчетам японского морского министерства, Японии для морского строительства в 1937 году потребуется 1.190 тысяч тонн стали. Японская металлургическая промышленность сможет выработать по этим подсчетам в 1937 году всего 900 тысяч тонн стали.

✱ Близ острова Сирато (Япония) затонул теплоход «Нагано Мару». Из 14 человек команды—шесть пропало без вести.

БЕЛОБАНДИТЫ В МАНЧЖОУ-ГО

По сообщению харбинских газет, 29 января в Харбине состоялось заключительное заседание высшего суда по нашумевшему делу белогвардейской организации, похитившей и убившей в 1934 г. сына местного коммерсанта и предпринимателя, французского подданного С. Каспе.

Председатель высшего суда, японец Ямагучи об'явил приговор, согласно которому все подсудимые белогвардейцы «от обвинения освобождены» вследствие подведения их под амнистию. По сообщению газет, все обвиняемые будут на-днях освобождены из заключения. В приговоре указано, что главный обвиняемый белогвардеец Мартынов, бывший надзиратель манчжурской полиции, «являвшийся организатором русских эмигрантов по борьбе против СССР», с целью усиления антисоветского движения решил добыть необходимые средства путем похищения людей и требования выкупа.

История этого дела весьма поучительна и вкратце сводится к следующему.

С занятием Харбина в 1932 г. японскими войсками местные белогвардейцы получили полную свободу для бандитской «деятельности». Пользуясь покровительством японской военщины и засевших во всех полицейско-судебных органах японских чиновников, белогвардейцы развернули работу для пополнения отощавших касс всевозможных белогвардейских организаций, а также с целью поправки «личных» дел. По примеру чикагских гангстеров, белогвардейцы занялись похищением местных коммерсантов с целью вымогательств.

Похищение сына местного коммерсанта—С. Каспе было совершено почти на глазах полиции на одной из оживленных улиц города, при чем похитившая С. Каспе шайка белогвардейцев возглавлялась надзирателем японо-манчжурской полиции Мартыновым. Бандиты, зная о состоятельности отца Каспе, назначили за него громадный выкуп в 300 тысяч иен. Полиция, возглавляемая японскими чиновниками, в течение 4 месяцев ровным счетом ничего не сделала для того, чтобы арестовать похитителей. Каспе находился в плену у бандитов на одной из пригородных станций, подвергаясь всевозможным мучениям. Бандиты дошли до того, что отрезали пленнику уши и послали их отцу в качестве доказательства, что они приведут свою угрозу — убить пленного—в исполнение, если отец его не заплатит требуемого выкупа.

Дело осложнилось тем, что похищенный С. Каспе являлся французским подданным. Французское консульство в Харбине вынуждено было потребовать от японской полиции более энергичных мер, тем более, что произведенное французским консульством частное расследование дало ему в руки все нити для нахождения преступников. Японо-манчжурская полиция вынуждена была, наконец, пойти на аресты прикрываемых ею белогвардейцев-преступников. Но и здесь она сделала все для того, чтобы дать возможность бандитам скрыться и замести следы. 24 ноября 1934 г., т. е. ровно через 4 месяца после похищения С. Каспе, бандиты, стремясь скрыть следы своего преступления, убили своего пленника.

По делу о похищении и убийстве Каспе было привлечено к судебной ответственности 6 белобандитов во главе с Мартыновым, который, кстати сказать, уже был осужден ранее манчжурским судом за убийство своего коллеги по службе в полиции. Однако и в этом случае японо-манчжурский суд ухитрился найти смягчающие вину обстоятельства и присудил Мартынова к условному тюремному заключению, мотивируя это тем, что убийство произошло случайно.

Уже в самом начале судебного процесса выяснилась полная картина теснейшей связи, которая существовала и существует между японской военщиной в Манчжурии и японскими чиновниками судебных и иных учреждений Манчжоу-Го, с одной стороны, и русскими белогвардейцами, сорганизовавшимися в шайки для похищений, грабежа и убийств,— с другой.

Все старания японских «судей» были направлены к тому, чтобы замять как-нибудь дело, выручить из беды засыпавшихся японских подручных в Манчжурии.

Уже при составлении обвинительного заключения по делу об убийстве Каспе начальник уголовного судебного отдела полиции японец Эгучи заявил, что обвиняемые бандиты—Мартынов и его шайка—являются «самоотверженными русскими патриотами», которые «подготовляли на территории СССР восстание» и для этой цели «решили достать необходимые средства путем похищения людей». Они, по словам Эгучи, проявили себя «стойкими борцами за родину, для которых все средства хороши».

Такую установку давал суду начальник полиции. На протяжении двух лет шел судебный процесс. Посаженные на скамью подсудимых, белобандиты расписывали свои антисоветские подвиги и изображали дело так, что похищение и убийство ими С. Каспе и других являются не уголовными преступлениями, а «политической борьбой». Японский прокурор в свою очередь расписывал бандитов, как «людей, поднявших знамя борьбы с мировым злом — коммунизмом». Он требовал для подсудимых лишь незначительного тюремного заключения. Однако суд, разбиравший это дело, не рискнул, очевидно, взять на себя ответственность за оправдание бандитов и убийц, в особенности учитывая то, что убитый Каспе был французским подданным. 13 июня прошлого года судом был вынесен приговор, согласно которому подсудимые признаны виновными в бандитизме и, в соответствии с законом, 4 из них присуждены к смертной казни и 2—к бессрочной каторге.

Японские «друзья» постарались, однако, принять все меры для спасения своих приспешников. Были пущены в ход все пружины. Японо-белогвардейские газеты подняли неистовый вой, и, очевидно, по указанию «сверху», высший суд отказался утвердить приговор. Процесс был повторен в высшем суде. Финалом его и явилось изложенное выше решение о фактическом оправдании всех сидевших на скамье подсудимых.

Оправданием и освобождением шайки белогвардейских бандитов японские завоеватели Манчжурии продемонстрировали перед всем миром свою неразрывную связь и «идейное родство» с этими отбросами человечества.

Приговор по делу об убийстве С. Каспе—новая иллюстрация того варварства и беззакония, которые творят японские «цивилизаторы» в Манчжурии. (Соб. инф. «Правды»).

Пушкинские дни

СЕССИЯ АКАДЕМИИ НАУК СССР

В Колонном зале Дома союзов вчера продолжалась торжественная сессия Академии наук СССР, посвященная столетию со дня смерти А. С. Пушкина.

На сессии председательствует президент Академии наук акад. В. Л. Комаров.

На дневном заседании были заслушаны доклады: проф. М. В. Нечкиной—на тему «Пушкин и декабристы», проф. Н. Л. Бродского — «Пушкин и европейское революционное движение» и проф. М. А. Цявловского — «Судьба рукописного наследия Пушкина».

На вечернем заседании сессии доклады сделали: акад. А. С. Орлов — «Пушкин, как создатель русского литературного языка», проф. В. А. Десницкий — «Пушкин, как родоначальник новой русской литературы», проф. В. М. Жирмунский и проф. М. П. Алексеев — «Пушкин и мировая литература».

Сегодня — последний день сессии. Состоится только вечернее заседание, на котором с докладами выступят акад. А. Н. Самойлович, акад. И. А. Орбели и другие.

* * *

ВЫСТАВКА В ЭРМИТАЖЕ

ЛЕНИНГРАД, 14 февраля. (**Корр. «Правды»**). Открывающаяся в Эрмитаже Пушкинская выставка занимает 19 зал и комнат.

В *огромном гербовом зале расположен* отдел «Народы Советского Союза и творчество Пушкина».

Дальше в анфиладе комнат — экспонаты, показывающие жизненный и творческий путь поэта.

Детство Пушкина. Пожелтевшие от времени книги, которые читал юный Пушкин в отцовской библиотеке. Небольшой портрет няни Арины Родионовны. Царскосельский лицей. Подлинные журналы преподавателей с отзывами об успеваемости Пушкина и его товарищей. Номер «Вестника Европы» от 4 июля 1814 года, открытый на стихотворении «К другу стихотворцу». Это — первое произведение поэта, появившееся в печати.

Петербург. Пушкин в кругу «арзамасцев», на собрании общества «Зеленая лампа». Ода «Вольность», стихотворение «К Чаадаеву».

Ссылка. Сельцо Михайловское. Весть о восстании и казнях декабристов. Копия черновика, где рукой поэта нарисованы ряды виселиц и повторяются слова: «И я *бы мог*...»

На картинах — пушкинский Петербург. Широкий Невский *проспект*. Книжная *лавка* Смирдина. Кондитерская Вольфа, где *в день дуэли поэт ожидал* секунданта. Портреты Натальи Николаевны.

В одном из зал *воспроизведена лаборатория* творчества Пушкина. Здесь собраны любимые книги поэта с его собственноручными пометками. Показан процесс творческой работы над стихотворением «Я памятник себе воздвиг нерукотворный». Тут же планы «Дубровского», «Капитанской дочки» и других произведений.

Большое количество оригинальных экспонатов собрано в отделе «Пушкин в изобразительном искусстве». Здесь подлинные иллюстрации Бенуа к «Медному всаднику», Билибина — к сказкам Пушкина и др.

ТРАНСЛЯЦИЯ ЗАПИСИ ДОКЛАДА тов. М. И. КАЛИНИНА

В день открытия Чрезвычайного XVII Всероссийского С'езда Советов бригада фабрики звукозаписи Всесоюзного радиокомитета записала на пленку доклад председателя ЦИК СССР и ВЦИК тов. М. И. Калинина о проекте Конституции Российской Советской Федеративной Социалистической Республики. Запись производилась в студии по проводам, которые были соединены с залом Большого Кремлевского дворца.

В настоящее время обработка записи закончена. Фонограмма четко и с большой точностью передает текст доклада. 16 февраля запись доклада тов. М. И. Калинина будет передаваться всеми радиостанциями Союза. Трансляция начнется в 18 час. 15 мин. по московскому времени. (ТАСС).

НЕИЗВЕСТНЫЙ РОМАН КЮХЕЛЬБЕКЕРА

ЛЕНИНГРАД, 14 февраля. (ТАСС). Здесь найдена подлинная рукопись неизвестного до сих пор романа декабриста В. К. Кюхельбекера под названием «Последний Колонна». Автор писал роман в последние *годы своей жизни в Сибири во время* ссылки. Сюжет его — приключения итальянского художника Колонна в *России*.

Роман Кюхельбекера будет напечатан в ближайшем номере журнала «Звезда».

МЕТАЛЛ ЗА 12 ФЕВРАЛЯ

(*в тысячах тонн*)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	42,8	36,8	86,1
СТАЛЬ	52,5	45,9	87,4
ПРОКАТ	41,0	30,9	75,3

УГОЛЬ ЗА 12 ФЕВРАЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	364,6	334,2	91,7
ПО ДОНБАССУ	230,5	212,9	92,4

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 13 ФЕВРАЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	204	204	100,0
Автомашин грузовых (ГАЗ)	425	81	19,1
Легковые «М-1»	48	выпуска нет.	
Автомашин легковых (ЗИС)	6	1	16,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

13 февраля на железных дорогах Союза погружено **79.523** вагона, **92,5** проц. плана, выгружено **79.712** вагонов, **91,0** проц. плана.



Дворец ленинградских пионеров и школьников. На снимке: одна из комнат, стены которой расписаны мастерами Палеха. Фото М. Озерского.

ВОЗДУШНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

Предложение тт. Байдукова и Кастанаева, *изложенное ими в статье* «СКОРОСТЬ» («ПРАВДА» 7 ФЕВРАЛЯ), встретило живой отклик среди летчиков, конструкторов и всех работников авиации. Летчики тт. ВОДОПЬЯНОВ, ЮМАШЕВ, АЛЕКСЕЕВ и конструктор тов. ИЛЬЮШИН в своих заметках, опубликованных в «Правде» 8 февраля, целиком поддержали предложение тт. Байдукова и Кастанаева.

На состоявшемся 11 февраля совещании у *начальника* управления Гражданского воздушного флота тов. ТКАЧЕВА были намечены трассы для рекордных перелетов. На этом совещании начальник Центрального аэроклуба тов. ДЕЙЧ *сообщил*, что аэроклуб разрабатывает порядок проведения в СССР воздушных гонок советских летчиков.

Ниже мы печатаем статьи тов. Дейча и председателя Центрального совета Осоавиахима тов. Эйдемана о том, как Осоавиахим и Центральный аэроклуб намерены провести в текущем году воздушные соревнования советских летчиков.

Начальник Главного управления Гражданского воздушного флота тов. Ткачев сообщил нам, что Гражданский воздушный флот примет активное участие в соревнованиях.

* * *

ЧТО ДЕЛАЕТ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АЭРОКЛУБ

Бурное развитие авиации *Советского* Союза поставило в порядок дня вопрос об *организации* воздушных *соревнований* советских пилотов. Центральный аэроклуб СССР еще в конце прошлого года начал изучение опыта авиационных состязаний, в европейских и американских странах с тем, чтобы как можно тщательнее подготовить такие соревнования в СССР.

Согласно положению Международной авиационной федерации (ФАИ) все соревнования подобного рода должны подчиняться правилам спортивного кодекса ФАИ. Они могут проводиться только национальным аэроклубом или с его разрешения. Иначе ФАИ не признает результатов соревнования.

Центральный аэроклуб СССР имеет пока сравнительно небольшой опыт организации авиационных соревнований. В 1935 году он проводил организованный Осоавиахимом и «*Правдой*» (*при участии Главного* управления авиационной промышленности, *Управления военно-воздушных сил РККА и* Аэрофлота) всесоюзный перелет спортивных самолетов. Опыта организации гонок и скоростных перелетов у нас нет. Поэтому мы прежде всего взялись за изучение практики зарубежных спортивных авиационных состязаний.

Особенно широко распространены воздушные гонки во Франции. Там традиционными являются три вида скоростных состязаний: гонки на большой приз аэроклуба Франции, соревнование на кубок «Дейч де ла Мерт» и скоростной перелет по маршруту Париж—Сайгон—Париж. Состязание на большой приз аэроклуба Франции заключается в перелете по маршруту Довилль—Канны—Довилль, протяжением в 1.658 километров.

Основной целью соревнования на кубок *«Дейч де ла Мерт» является демонстрация* достижений в строительстве авиационных *двигателей малой мощности. Гонки проводятся* на дистанцию в 2.000 километров *по стокилометровому кругу* над равниной Бос. После *тысячи* километров — обязателен часовой перерыв, во время которого разрешается произвести ремонт машины, пополнить запасы горючего и даже сменить экипаж. Каждый самолет, участвующий в гонках, должен предварительно показать скорость не ниже 350 километров в час (на участке в 500 километров).

Традиционным состязанием является также и скоростной перелет по маршруту Париж—Багдад—Аллахабад—Сайгон и обратно, общим протяжением в 21.947 километров.

Весьма поучителен и опыт соревнований, устраиваемых национальной авиационной ассоциацией США. В Америке существует ряд комитетов, проводящих скоростные *полеты с заданной экономией* горючего, полеты на определенную дистанцию *с ограниченным запасом бензина*, состязания по взлету и посадке с преодолением *препятствий и т. д.*

Центральный аэроклуб СССР учитывает весь этот опыт при разработке порядка и правил воздушных соревнований советских летчиков, предложение об организации которых было выдвинуто «Правдой» в статье Героя Советского Союза тов. Г. Байдукова и летчика-испытателя тов. Н. Кастанаева.

По нашему мнению, такие соревнования могут быть трех видов. Прежде всего следует установить постоянные трассы для рекордных скоростных перелетов. По этим трассам летчик любой советской авиационной организации может летать в любое время года, добиваясь установления национального рекорда. В качестве таких трасс для сухопутных самолетов предположительно намечаются: Москва — Хабаровск (*протяжением около* 7.000 км) и Хабаровск — Москва, Москва — Ташкент (2.815 км) и Ташкент — Москва, Москва — Симферополь (1.325 км) и *Симферополь* — Москва, *а для перелетов на* гидропланах: Одесса — Батуми и Батуми — Одесса.

Вторым видом соревнований являются воздушные гонки легкомоторных самолетов. Они должны проводиться раз в году, в определенное время. В них могут принимать участие спортивные самолеты, прошедшие соответствующие испытания. Эти гонки наиболее целесообразно проводить по маршруту Москва — Севастополь — Москва (общая длина—2.800 километров). В зависимости от весовых данных и количества мест самолеты должны быть разделены на две категории. В пути пилот обязан сделать одну обязательную контрольную посадку в Севастополе. Старт и финиш — на Тушинском аэродроме Центрального аэроклуба. Такие гонки могут быть проведены уже в мае—июне текущего года.

Кроме того, аэроклуб разрабатывает порядок проведения воздушных гонок сухопутных самолетов без ограничения мощности, количества моторов и состава экипажа. Их можно проводить по принципу *скоростного перелета Париж — Сайгон —* Париж. Для перелета можно избрать трассу Москва — *Хабаровск* — Москва. Тут следует установить пункты обязательных *посадок и определенное время отдыха* в конечном пункте. Время обязательных посадок и отдыха нейтрально, т. е. не засчитывается как время перелета. Одновременно мы разрабатываем и второй вариант таких гонок (по тому же маршруту или меньшему — Москва — Ташкент — Москва) с использованием правил скоростного перелета Париж — Токио. В этом случае время посадок не принимается во внимание. Засчитывается лишь общая длительность перелета.

К организации всех этих воздушных соревнований следует привлечь лучших конструкторов, летчиков Советского Союза и авиационную общественность.

Комбриг М. ДЕЙЧ,
начальник Центрального аэроклуба СССР.

Организуем вторые соревнования спортивных самолетов

Наша страна обладает великолепными *самолетами*, замечательными *конструкторами* и летчиками, которые могут и готовы *совершать изумительные дела на благо* своей прекрасной родины.

В *прошлом году советские пилоты* повели решительное наступление на мировые и *международные авиационные* рекорды. К концу года СССР завоевал все без исключения международные рекорды высотных полетов с коммерческим грузом. Сейчас советские летчики деятельно готовятся к борьбе за другие рекорды и, в первую очередь,—скоростные.

Поэтому столь своевременным и ценным является предложение Героя Советского Союза тов. Байдукова и летчика-испытателя тов. Кастанаева об организации воздушных соревнований советских летчиков,—предложение, выдвинутое ими в «Правде» 7 февраля 1937 года. Борьба за мастерство, за высшие показатели в летном деле получит в таких соревнованиях огромный стимул. Не меньшее значение имеют соревнования и для развития конструкторской мысли, для дальнейшего под'ема работы авиационной промышленности.

Весьма показательными в этом смысле были соревнования легкомоторных самолетов, организованные в 1935 году Осоавиахимом и редакцией «Правды». Они ускорили появление ряда новых образцов *спортивных самолетов и послужили* толчком к созданию более совершенных конструкций. За *право участия в соревнованиях* боролись тысячи лучших людей военной, *гражданской и осоавиахимовской авиации.* Но за штурвалы самолетов сели только те, кто завоевал это право блестящими показателями своей производственной, учебной и общественной работы.

В текущем году Центральный совет Осоавиахима предполагает совместно с «Правдой» провести вторые соревнования спортивных самолетов. Они будут носить принципиально иной характер, чем в 1935 году. Соревнования текущего года нами мыслятся, прежде всего, как скоростные. К ним будут допущены лишь новые образцы самолетов. Сейчас Центральный совет Осоавиахима разрабатывает условия и порядок этих соревнований. Мы намечаем провести их в августе.

Товарищи Байдуков и Кастанаев вполне правильно подчеркивают значение и место спортивных соревнований в развитии авиации. Центральный совет Осоавиахима—за предложение тт. Байдукова и Кастанаева, за соревнования!

Председатель Центрального совета Осоавиахима
комкор Р. П. ЭЙДЕМАН.

Гонки спортивных самолетов

Предложение об организации воздушных *гонок советских летчиков*, сделанное тт. Байдуковым и Кастанаевым, является вполне своевременным и заслуживает полного одобрения. Эта идея выдвигалась еще в прошлом году группой работников авиационной промышленности (в том числе и автором этой статьи), разработавших программу ее практического осуществления.

Несомненно, что в нашей стране организация подобных гонок вызовет широкое соревнование заводов, конструкторов, инженеров, летчиков. Можно предполагать, что для участия в гонках кое-какие организации будут строить специальные машины, что лишь обогатит творческую и производственную работу советской авиации.

Я предлагаю уже в текущем году провести *воздушные гонки спортивных* самолетов. Маршрут их: Москва—Севастополь—*Москва, с условием вылета и* возвращения в Москву в один и тот же день.

Участвовать в гонках может любой советский пилот Военно-воздушных сил, Гражданского воздушного флота, спортивной или арктической авиации. Победит тот, кто пролетит все расстояние в кратчайшее время. Количество посадок учитываться не должно; обязательна лишь контрольная посадка в Севастополе.

Мы имеем сейчас десятки легкомоторных самолетов нескольких типов, которые могут почти без всякой предварительной подготовки и переделок принять участие в гонках. Помимо того, организация гонок ускорит строительство самолетов других типов, находящихся сейчас в производстве.

Эти гонки следует организовать в начале летнего авиационного сезона 1937 года и проводить их ежегодно.

А. ЯКОВЛЕВ.
Авиационный конструктор.

Показ мастерства пилотов

Организация воздушных гонок заставит конструкторов еще больше работать над повышением скорости советских самолетов. Каждый конструктор, каждый завод будет защищать на гонках честь своей машины. Таким образом, гонки явятся своего рода широким социалистическим соревнованием самолетостроителей.

Мне кажется, что кроме оборудованных трасс следует установить и несколько таких маршрутов, где летчик сможет блеснуть разносторонним мастерством, показать умение ориентироваться в любой незнакомой обстановке.

Я. МОИСЕЕВ.
Летчик-испытатель.

Зоопарк в 1937 г.

В этом году будут продолжаться работы по реконструкции Московского зоологического парка. Вот что сообщил нашему *сотруднику по этому поводу* директор зоопарка тов. Л. В. Островский.

— *Переоборудование парка* с целью превращения его в большое, культурное учреждение *столицы* началось еще в *прошлом* году. Уже проведенные мероприятия увеличили посещаемость зоопарка с полутора миллионов в 1935 году до 2.300.000 человек в прошлом году.

В этом году будет закончено строительство нового большого слоновника, усовершенствованного обезьянника с тропическим *садом, выставочного павильона для* демонстрирования вновь полученных животных, *большой летней «дачи»*, в которой будут жить хищники — леопарды, тигры, львы, ягуар, пума и др.

В парке строятся шесть больших бассейнов. Посетители впервые увидят бегемота, тюленей и морских львов не за решетками. Животные будут свободно резвиться в воде под открытым небом. Для морских львов мы построим специальную вышку, откуда они будут прыгать в бассейн.

Площадка молодняка будет разделена на три отдела. Первый займут молодые хищники — львята, волчата, медвежата, еноты, барсуки, которыми особенно увлекаются *юные посетители парка. Второй* отдел займут молодые копытные животные: *ослики, пони, лосята, ягнята, косули и др.* В третьем будут находиться целые семейства белок, хомяков, ежей, обезьян, американских енотов.

Зоопарк получит в этом году новые пополнения. Из Лондона в средних числах мая должен прибыть большой транспорт животных. Среди них 3 слона — 2 индийских и 1 африканский. С этим же транспортом прибудут обезьяны, морские львы и африканские змеи.

Экспедиции зоопарка работают сейчас в районах Узбекистана, Таджикистана, Дальнего Востока, Ленкорани, в устье Енисея, в Карелии и в Западной Сибири в поисках *новых животных для зоопарка*.

80-ЛЕТИЕ СО ДНЯ СМЕРТИ КОМПОЗИТОРА М. И. ГЛИНКИ

Сегодня, 15 февраля, исполняется 80 лет со дня смерти знаменитого русского *композитора первой половины XIX столетия* Михаила Ивановича Глинки. (Статью о *Глинке см. в «Правде» от 15 января*).

Государственный Академический Большой театр Союза ССР заканчивает работу над новой постановкой оперы Глинки «Руслан и Людмила». Дирижер спектакля — народный артист РСФСР орденоносец С. А. Самосуд, режиссер — Р. В. Захаров, художник — В. Ходасевич. Премьера спектакля состоится в первых числах марта. (ТАСС).

СССР НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ЯРМАРКЕ В ЛИОНЕ

По примеру прошлых лет Советский Союз примет участие в международной ярмарке, которая состоится в Лионе (Франция) с 4 по 14 марта.

В числе советских образцов на ярмарке будут представлены сельскохозяйственные машины, металлорежущие и деревообделочные инструменты, автогенные аппараты, станки, электромоторы, электроизмерительные приборы, швейные машины, нефтепродукты, уголь, руда, лесоматериалы и т. д.

Для советской части ярмарки Всесоюзная торговая палата готовит большой художественно-оформленный стэнд, который будет служить вводным отделом.

Отправка образцов на ярмарку из Москвы в Лион уже началась.

ХРОНИКА

Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил тов. Крастина Э. Ф. заместителем начальника Главного управления Северного морского пути при СНК Союза ССР.

* * *

Народным комиссаром земледелия СССР тов. Черновым получено от Главного управления сельского хозяйства Ирана письмо с выражением благодарности за прием, оказанный сельскохозяйственной делегации Ирана, *посетившей* недавно Советский Союз. (ТАСС).

БРАКОДЕЛЫ ИЗ ТАТГОСИЗДАТА

КАЗАНЬ, 14 февраля. (**Корр. «Правды»**). Татарское государственное издательство продолжает выпускать бракованные книги, брошюры, календари. Магазины издательства, школы и библиотеки завалены негодной продукцией. Приведем несколько примеров. В календаре на 1937 год, выпущенном в количестве 45.000 экземпляров, *начиная с 10 февраля*, все *листки* поставлены вниз головой. Книга Лебиб Гильми *«Искренняя любовь» продается* в переплете «Капитанской дочки» А. С. Пушкина. На *титульном листе книги* А. Гайдара «*Военная тайна*» значится: Виктор Кин — «По ту сторону».

Есть брак и похуже. Школы Алькеевского района *получили книгу* «Уку Китабу», предназначенную для школьников третьих классов, в которую вброшированы листы из'ятой из обращения политически вредной книги Бадыгова.

Вот еще один пример. Издательство *выпустило на татарском языке брошюру* с речью товарища В. М. Молотова на Чрезвычайном VIII Всесоюзном С'езде Советов. Брошюра содержит в себе 34 страницы. Часть брошюр начинается с 11-й страницы и заканчивается 26-й. Другая часть имеет начало и конец, но не имеет середины, а в остальных все страницы перепутаны.

Совнарком Татарии должен, наконец, заинтересоваться деятельностью Татарского госиздата.

А. Колбина.

Забытые зимовщики

ОСТРОВ ДИКСОН, 14 февраля. (**По радио**). В Енисейском заливе на острове Сибирякове, расположенном в 60 километрах от материка, в 1935—1936 году зимовал *промышленник* Булычев с *женой*. Кроме них на острове никого не было. Булычев *охотился за песцами, оленями*, морским зверем. Весной 1936 года он приехал на собаках на материк, в бухту Омулевую, и заключил договор с начальником промыслово-охотничьей станции Кузнецовым на работу зимой 1936—1937 года в другом районе. В договоре было указано, что с открытием навигации Булычевы будут перевезены на моторном боте к новому месту зимовки. Тогда же Булычев, будучи уверен в переезде в новый район, предложил излишки своих продуктов работникам фактории на мысе Лескин, оставив себе *продукты лишь до начала навигации*.

Однако в течение всего периода навигации о Булычевых никто не вспомнил. Моторные боты «Нордвик», «Аврал» и другие, несколько раз проходившие мимо острова Сибирякова, за промышленниками не зашли. Почти год о судьбе Булычевых ничего не известно.

12 февраля с мыса Лескин выехал на оленях заведующий факторией тов. Гунбин с группой местных жителей. Они *предполагают* через Олений остров проехать на остров Сибирякова и найти Булычевых.

ТЕПЛАЯ ПОГОДА НА ЮГЕ

В Сочи — весенняя погода. 12 февраля было 18 градусов тепла. Началось цветенье. Возобновились загородные прогулки отдыхающих.

В Крыму также установилась теплая погода. В Симферополе сошел весь снег. В Севастополе 13 февраля было 14 градусов тепла. В Ялте цветут подснежники, появились фиалки.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Жульничество шоферов. Шофера многих легковых автомобилей, принадлежащих разным московским учреждениям, злоупотребляют своим служебным положением, занимаясь перевозкой частных лиц за плату.

В ночь на 12 февраля Московским уголовным розыском на привокзальных площадях и некоторых таксомоторных стоянках задержано 29 шоферов с автомашинами. Среди задержанных—М. Е. Поляков с машиной, принадлежащей управлению строительства Московского радиоцентра, К. С. Бобряков из Главного управления кинопромышленности, Г. И. Антошин с *междугородней телефонной станции*, И. В. Данилов с автобазы Главсевморпути, Н. И. Первушин с *машиной* редакции «Крестьянская газета» и другие.

Народный Комиссариат Здравоохранения и Всесоюзный Комитет по делам физической культуры и спорта при СНК СССР *с глубоким прискорбием* извещают о смерти крупного ученого и старейшего научного деятеля в *области физической культуры*, члена Ученого Медицинского Совета Наркомздрава, консультанта Института *Охраны здоровья детей, профессора*

Валентина Владиславовича ГОРИНЕВСКОГО

Гражданская панихида состоится в Институте (Садово-Кудринская, 1) 16 февраля, в 5 час. дня.

Кремация в тот же день, в 9 час. вечера.

ЛЕКЦИИ, КОНЦЕРТЫ И ТЕАТРЫ:

БОЛЬШОЙ—бал. **Бахчисарайский фонтан**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО — **Дубровский**; МАЛЫЙ—2 аб., т. 4 **Растеряева улица**; ФИЛИАЛ МАЛОГО — **Слава**; МХАТ ИМ. ГОРЬКОГО—**Любовь Яровая**; ФИЛИАЛ МХАТ — **Пиквикский клуб**; КАМЕРНЫЙ—**Родина**; ИМ. ВС. МЕЙЕРХОЛЬДА—**Профессор Кельберг** (по ром. Ю. Германа «Вступление»); ИМ. ЕВГ. ВАХТАНГОВА—сп. Егор Булычев и др. **заменяется** сп. **Аристократы**. Разовые бил. и постоянные места **действительны**. Нежелающие воспользов. разовыми билетами возвращ. их в кассу театра до начала спектакля; ОПЕРНЫЙ ТЕАТР ИМ. К. С. СТАНИСЛАВСКОГО (в пом. т-ра им. Ленина) **Пиковая дама**; ГОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ—**Концерт Эмиля ГИЛЕЛЬСА**, перенес. с 26 января. Купл. бил. на 26/I—**действит.**; МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ—**Концерт Саула ЛЮБИМОВА** (в прогр. еврейские песни); ДОМ УЧЕНЫХ — **Симфонич. концерт оркестра ВРК. Дирижер А. Ш. МЕЛИК-ПАШАЕВ**; В прогр. отрывки из опер; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — **Волки и овцы**; ЕВРЕЙСКИЙ — *Глухой*; ЦЫГАНСКИЙ «РОМЭН»—**Свадьба в таборе**; ЛАТЫШСКИЙ «SKATUVE»—**Большой день**; ТРАМ — **Бабьи сплетни**; РЕАЛИСТИЧЕСКИЙ (в пом. клуба МГУ). **Бравый солдат Швейк**; ТЕАТР-СТУДИЯ п/р. Р. СИМОНОВА — **Дубровский**; РЕВОЛЮЦИИ—**Ромео и Джульетта**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (в пом. т-ра Ленсовета) **Трус**; ИМ. ЕРМОЛОВОЙ — **Мачеха**; МОСПС—**Салют, Испания!**; САТИРЫ—Спект. Моск. драм. т-ра—**Неизбежность**; ТЕАТР ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТА (Комсомол. пл. 1). **Любимый образ**; ОПЕРЕТТЫ—**Премьера — Сорочинская ярмарка**; МУЗКОМЕДИИ — **Нищий студент**; НАРОДНОГО ТВОРЧЕСТВА—**НАРОДНЫЙ ПОЭТ**, композиция в 2 отд., посвящ. 100-летию со дня гибели великого поэта русского народа А. С. ПУШКИНА; 1-й ГОСЦИРК—3-й цикл программы—**Большое цирковое представление**.

ОБЩЕМОСКОВСКИЙ ЛЕКТОРИЙ МОСПО (Бол. аудитория Политехнич. музея). В 8 ч. веч.—Лекция—**товарищ СТАЛИН и оборона Петрограда**. Чит. полковник А. В. Голубев.

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ (Бол. Аудитория) 16 февраля, в 9 ч. веч. — **ШОЛОМ АЛЕЙХЕМ** *в исп. арт.* Гос. Еврейского театра. Вступительное слово — поэт **Перец Маркиш**.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийный — Д 3-10-88; Сов. строительства — Д 3-11-12; Военный — Д 3-32-67; Сельхоз. — Д 3-16-85; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информация — Д 3-15-60; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-80; Обзоры печати — Д 3-36-72; Школа, наука и быт — Д 3-11-13; Искусства — Д 3-11-06; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-30-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-85; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел об'явлений — Д 3-30-12; О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—26570. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 113. 20